

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της 3^{ης} συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ιθάκης στις 9-2-2020.

Πράξη 33^η

Ιθάκη, σήμερα 9 Φεβρουαρίου 2020, ημέρα Κυριακή και ώρα 11:30' συνήλθε το Δημοτικό Συμβούλιο σε τακτική συνεδρίαση, στην αίθουσα του ΚΑΠΗ, *παρόντος του Δημάρχου κ. Διονυσίου Γερ. Στανίτσα*, έπειτα από την αρ. 596/5-2-2020 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του κ. ΦΙΑΜΠΟΛΗ ΣΤΕΦΑΝΟΥ, που επιδόθηκε σε καθένα από τα μέλη του σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018.

Στη συνέχεια διαπιστώθηκε η νόμιμη απαρτία, εφόσον από τα 17 μέλη του ήταν παρόντα τα 14 :

ΠΑΡΟΝΤΕΣ				ΑΠΟΝΤΕΣ	
1.	ΦΙΑΜΠΟΛΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ (ΠΡΟΕΔΡΟΣ)	8.	ΔΟΡΙΖΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	1.	ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΤΟΣ ΛΟΥΚΑΣ
2.	ΜΑΡΜΑΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ (ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ)	9.	ΑΡΣΕΝΗ ΑΘΗΝΑ (αποχώρησε κατά το 6 ^ο θέμα)	2.	ΚΑΡΑΒΙΑΣ Ι. ΚΩΝ/ΝΟΣ
3.	ΤΥΠΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ (ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ)	10.	ΛΟΥΚΑ ΟΥΡΑΝΙΑ (αποχώρησε κατά το 8 ^ο θέμα)	3.	ΠΕΡΙΧΑΡΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
4.	ΒΕΡΩΝΗΣ Λ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	11.	ΚΟΥΤΣΟΥΒΕΛΗΣ Π. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ		(αν και νομίμως προσκληθέντες)
5.	ΓΕΩΡΓΑΝΑ ΕΥΦΕΛΒΙΝΑ	12.	ΜΑΥΡΟΚΕΦΑΛΟΣ ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑΣ		
6.	ΡΑΔΙΤΣΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	13.	ΤΑΦΛΑΜΠΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ		
7.	ΤΡΕΛΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	14.	ΠΑΤΣΑΛΙΑΣ ΣΑΒΒΑΣ		

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου εισάγει το 2^ο θέμα ημερήσιας διάταξης (**Εισήγηση της Δημοτικής Παράταξης «ΛΑΙΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ» με θέμα : Ακτοπλοία – Εισιτήρια**) και δίνει τον λόγο στον επικεφαλής της Δημοτικής Παράταξης ΛΑΙΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΙΘΑΚΗΣ κ. Επαμ. Μαυροκέφαλο που εισηγείται τα ακόλουθα :

« Με την έναρξη της νέας χρονιάς η εταιρεία «Levante Ferries» ανακοίνωσε αυξήσεις στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια για τους επιβάτες, αυτοκίνητα, μηχανές. Πιο συγκεκριμένα στη γραμμή Πόρο - Κυλλήνη το ατομικό εισιτήριο του επιβάτη αυξήθηκε από 9.80 ευρώ σε 11,5 ευρώ δηλαδή αύξηση κατά 17% περίπου, ενώ το αυτοκίνητο από 38,90 ευρώ σε 42 ευρώ δηλαδή αύξηση κατά 8% περίπου. Αφορμή για τη νέα αύξηση οι εφοπλιστές επικαλούνται τη χρήση ναυτιλιακών καυσίμων, μειωμένης περιεκτικότητας σε θείο (από το 3,5% στο 0,5%) από 01/01/2020, τα οποία έχουν αυξημένο κόστος.

Από τις 11 Γενάρη επίσης, η ίδια εταιρεία, βάζει σε εφαρμογή την «χειμερινή ακινησία» του πλοίου "Ανδρέας Κάλβος" της γραμμής Ιθάκης - Σάμης - Πάτρα, αναδιατάσσοντας το συγκεκριμένο δρομολόγιο και την συγκεκριμένη προσέγγιση, κάνοντας τελικά μια οδύσσεια το ταξίδι όλων των Ιθακησίων για Πάτρα και Αθήνα Συγκεκριμένα, από τις 11 του Γενάρη μέχρι 29 του Φλεβάρη, δεν θα εκτελούνται τα δρομολόγια Ιθάκη - Σάμη - Πάτρα, αφού η γραμμή αυτή καταργείται και μπαίνει σε εφαρμογή άλλη (Κυλλήνη - Πόρος Κεφαλονιάς - Ιθάκη) με το F/B "Κεφαλονιά", με αναχώρηση στις 11 το πρωί από την Κυλλήνη προς Πόρο Κεφαλονιάς και άφιξη στην Ιθάκη στις 13.25'. Στην συνέχεια έχει αναχώρηση στις 13.35' για να φθάσει στην Κυλλήνη στις 16.30' και τελικά ο Ιθακήσιος στην Αθήνα στις 20.30 το βράδυ!!! Σήμερα επίσης, ως απόρροια των παραπάνω εφοπλιστικών σχεδιασμών, ένα ταξίδι στο Αργοστόλι για ιατρική επίσκεψη στοιχίζει πάνω από 80 ευρώ , αφού τις ώρες των δρομολογίων δεν υπάρχει ανταπόκριση ΚΤΕΛ. Αξίζει επίσης να σημειωθεί ότι η συγκεκριμένη εταιρεία, έχει καταργήσει όλες τις εκπτώσεις στα ατομικά εισιτήρια και στα αυτοκίνητα. Δεν κάνει επίσης καμιά άλλη έκπτωση στις ευάλωτες κατηγορίες και στους χαμηλά αμειβόμενους εργαζόμενους.

Την ίδια ώρα που οι συγκεκριμένοι εφοπλιστές παίρνουν τα παραπάνω μέτρα, η σημερινή κυβέρνηση της Ν.Δ., ακολουθώντας την τακτική όλων των προηγούμενων (ΣΥΡΙΖΑ-ΠΑΣΟΚ), επιδοτεί και από πάνω όλους τους εφοπλιστές, συνολικά και μόνο για το 2019 με άμεση επιδότηση 90.000.000 ευρώ, χωρίς το Μεταφορικό Ισοδύναμο. Ειδικότερα επιδοτεί την συγκεκριμένη εταιρεία με 2 εκατ. Ευρώ για την γραμμή Ιθάκη - Σάμη - Πάτρα. Τους προσφέρει επίσης και άλλα προνόμια, όπως, προκλητική

φοροασυλία και αφορολόγητο πετρέλαιο, τους εξασφαλίζει ναυτεργάτες «χαμηλού κόστους» με χτυπημένα εργασιακά και μισθολογικά δικαιώματα, σφυρίζει αδιάφορα στην ασυδοσία των δρομολογίων και προσεγγίσεων. Σαν να μην έφθαναν αυτά νομιμοποιεί τώρα και τις απαράδεκτες αυξήσεις στα εισιτήρια, αφαιμάσσοντας παραπέρα το εισόδημα των λαϊκών στρωμάτων στα νησιά.

Οι παραπάνω αυξήσεις αποτελούν, ένα ακόμη πλήγμα σε βάρος των εργαζομένων, των κατοίκων των νησιών και γενικότερα της εργατικής λαϊκής οικογένειας. Ουσιαστικά μετακυλύουν το κόστος των νέων καυσίμων στις τσέπες του μόνιμου υποζυγίου, του εργαζόμενου λαού, και πλήττουν κατάφωρα το βιοτικό επίπεδο των κατοίκων των νησιών. Πρόκειται για μια ακόμη λεηλασία στο λαϊκό εισόδημα, που γίνεται με σκοπό οι εφοπλιστές, και εν προκειμένω η συγκεκριμένη εταιρεία, να εξασφαλίσει την απρόσκοπτη κερδοφορία της.

Τα παραπάνω επιβεβαιώνουν το ότι όσο οι ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες σχεδιάζονται με βάση τα συμφέροντα των εφοπλιστών, οι νησιώτες θα υφίστανται τις βαριές συνέπειες της απομόνωσης και του αποκλεισμού για τη ζωή τους, αφού η καπιταλιστική ανάπτυξη και η ανταγωνιστικότητα είναι ασυμβίβαστες με την εξυπηρέτηση του λαού και των αναγκών του.

Με βάση τα παραπάνω το Δημοτικό μας Συμβούλιο πρέπει να πάρει θέση ξεκάθαρη και προς το συμφέρον των συμπολιτών μας. Συγκεκριμένα :

- Να μην δεχτούμε και να καταδικάσουμε τις νέες αυξήσεις των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων, να απαιτήσουμε μειώσεις που θα συμβαδίζουν με το επίπεδο των μισθών και συντάξεων των εργαζομένων.
- Να εξασφαλισθεί η διατήρηση και η παραπέρα διεύρυνση των εκπαιδεύσεων των εισιτηρίων στις ευπαθείς ομάδες (συνταξιούχους, άνεργους, συμβασιούχους, πολύτεκνους κ.ά.)
- Να εξασφαλισθούν δωρεάν μετακινήσεις για φοιτητές, στρατιώτες, ΑΜΕΑ και να υπάρξουν μειώσεις σε εισιτήρια μετ επιστροφής, ατομικά και αυτοκινήτων.
- Να δεσμευτεί η εταιρεία, όταν τα πλοία της μπαίνουν σε χειμερινή ακινησία να αντικαθίστανται από άλλα και να μη θίγεται το καθεστώς των δρομολογίων και των προσεγγίσεων που έχουν προγραμματιστεί , ώστε να μην ανατρέπεται η ζωή ενός ολόκληρου νησιού και τα ταξίδια μας να γίνονται οδύσσεια για δύο η και παραπάνω μήνες.

ΝΩΝΤΑΣ ΜΑΥΡΟΚΕΦΑΛΟΣ, ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΤΑΦΛΑΜΠΑΣ, ΣΑΒΒΑΣ ΠΑΤΣΑΛΙΑΣ, ΒΑΣΙΛΗΣ ΠΕΡΙΧΑΡΟΣ. »

Ο Δήμαρχος έχει τον λόγο και αναφέρει :

«Προτείνω το κείμενο να αφορά όλες τις ακτοπλοϊκές εταιρείες και για όλα τα δρομολόγια ανά την Ελλάδα. Με αυτή τη διαφοροποίηση ψηφίζω την ανωτέρω εισήγηση.»

Ο κ. Μαυροκέφαλος αναφέρει :

«Δεν συμφωνούμε με την προσθήκη αυτή, εμείς μιλάμε για την συγκεκριμένη εταιρεία και τα τωρινά δρομολόγια, αν αύριο έρθει άλλη εταιρεία τότε θα επανέλθουμε με νέα εισήγηση αν διαπιστώσουμε κάτι.»

Ο Πρόεδρος στη συνέχεια έθεσε σε ψηφοφορία το θέμα και ο κ. Μαυροκέφαλος δήλωσε ότι στην εισήγηση της ΛΑ.ΣΥ. , η φράση : «... Να μην δεχτούμε και να καταδικάσουμε τις νέες αυξήσεις των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων, να απαιτήσουμε ...» αλλάζει σε «... να μην δεχτούμε και να καταδικάσουμε τις **διαφανόμενες** νέες αυξήσεις των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων, να απαιτήσουμε ...»

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη την διαλογική συζήτηση όπως αυτή αναλυτικά καταγράφεται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά :

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Κ Α Τ Α Π Λ Ε Ι Ο Ψ Η Φ Ι Α

Εγκρίνει με έντεκα (11) ψήφους υπέρ, έναντι τριών (3) κατά, την ανωτέρω εισήγηση της Δημοτικής Παράταξης ΛΑΙΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΙΘΑΚΗΣ με θέμα : Ακτοπλοΐα – Εισιτήρια , με την διαφοροποίηση το κείμενο να αφορά όλες τις ακτοπλοϊκές εταιρείες και για όλα τα δρομολόγια ανά την Ελλάδα.

Οι (3) παρόντες Σύμβουλοι της ΛΑΙΚΗΣ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗΣ ΙΘΑΚΗΣ : ΜΑΥΡΟΚΕΦΑΛΟΣ ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑΣ, ΤΑΦΛΑΜΠΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ, ΠΑΤΣΑΛΙΑΣ ΣΑΒΒΑΣ, ψήφισαν την πρότασή τους όπως αυτή τροποποιήθηκε - συμπληρώθηκε ανωτέρω, ήτοι, η φράση : «... Να μην δεχτούμε και να καταδικάσουμε τις νέες αυξήσεις των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων, να απαιτήσουμε ...» αλλάζει σε: «... να μην δεχτούμε και να καταδικάσουμε τις διαφαινόμενες νέες αυξήσεις των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων, να απαιτήσουμε ...» .

Το παρόν πρακτικό αφού συντάχθηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ

Ακριβές αντίγραφο,
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.



ΦΙΑΜΠΟΛΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ
ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ