

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

Από το πρακτικό της 27^{ης} συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ιθάκης στις 23-10-2020.

Πράξη 142^η

Ιθάκη, σήμερα Παρασκευή 23 Οκτωβρίου 2020, και από ώρα 13:30 έως τις 15.00', πραγματοποιήθηκε ΔΙΑ ΠΕΡΙΦΟΡΑΣ συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου, με τη συμμετοχή και του Δημάρχου κ. ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ ΓΕΡ. ΣΤΑΝΙΤΣΑ, έπειτα από την αρ. 6219/19-10-2020 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του κ. ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΦΙΑΜΠΟΛΗ, που επιδόθηκε σε καθένα από τα μέλη του σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018 και στα πλαίσια των διατάξεων του άρθρου 10 της από 11-3-2020 Π.Ν.Π. «Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού COVID-19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής τους» (ΦΕΚ 55/τ.Α'/11-3-2020), καθώς της νεώτερης με αριθ. 163/33282/29.05.2020 εγκυκλίου του Υπουργείου Εσωτερικών προς τους Δήμους της χώρας.

Στη συνέχεια διαπιστώθηκε η νόμιμη απαρτία, καθώς συμμετείχαν - μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου από τα 17 μέλη του, τα 14 και αναλυτικά :

ΠΑΡΟΝΤΕΣ				ΑΠΟΝΤΕΣ	
1.	ΦΙΑΜΠΟΛΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ (ΠΡΟΕΔΡΟΣ)	10.	ΔΟΡΙΖΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	1.	ΜΑΥΡΟΚΕΦΑΛΟΣ ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑΣ
2.	ΜΑΡΜΑΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ (ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ)	11.	ΑΡΣΕΝΗ ΑΘΗΝΑ	2.	ΤΑΦΛΑΜΠΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
3.	ΤΥΠΙΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ (ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ)	12.	ΛΟΥΚΑ ΟΥΡΑΝΙΑ	3.	ΠΕΡΙΧΑΡΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
4.	ΒΕΡΩΝΗΣ Λ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	13.	ΚΟΥΤΣΟΥΒΕΛΗΣ Π. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	4.	ΠΑΤΣΑΛΙΑΣ ΣΑΒΒΑΣ
5.	ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΤΟΣ ΛΟΥΚΑΣ				(αν και νομίμως Προσκληθέντες)
6.	ΡΑΔΙΤΣΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ				
7.	ΤΡΕΛΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ				
8.	ΓΕΩΡΓΑΝΑ ΕΥΦΕΛΒΙΝΑ				
9.	ΚΑΡΑΒΙΑΣ Ι. ΚΩΝ/ΝΟΣ				

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου εισάγει το μοναδικό θέμα ημερήσιας διάταξης (**Παραλαβή συμπληρωματικής τεχνικής έκθεσης που αφορά την αρ. 24/2020 μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ληξουρίου με τίτλο : «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΔΡΟΜΟΥ ΠΡΟΣ ΒΟΥΝΙ» που ήδη έχει παραληφθεί με την αρ. 95/2020 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου.**) σύμφωνα με την κατωτέρω συμπληρωματική τεχνική έκθεση του θέματος :

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

(συνοδεύουσα την Μελέτη του έργου)

Α. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι η αποκατάσταση της κυκλοφορίας-βατότητας του δρόμου προς Βουνί στο Περαχώρι, καθώς και στον κάθετο δρόμο που οδηγεί στο μοναστήρι των Ταξιαρχών Ιθάκης μετά τις καταστροφές από το πέρασμα του μεσογειακού κυκλώνα «Ιανός».

Οι επεμβάσεις αφορούν οδικό δίκτυο, του οποίου κάποια τμήματα ήταν τσιμεντοστρωμένα, ενώ σε κάποια άλλα είχε τοποθετηθεί θραυστό υλικό ή ήταν απλά διανοιγμένα και η επιφάνειά τους είχε καθαρό χρώμα.

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Γενικά, κατά το παρελθόν, η βατότητα της ανωτέρω οδού παρουσίαζε προβλήματα, εξαιτίας των νεροσυρμών που δημιουργούνταν με το πέρασμα των χρόνων, με το θραυστό υλικό να παρασύρεται ανά διαστήματα και τμήματα, ενώ τα τσιμεντοστρωμένα τμήματα είχαν αρχίσει να ρηγματώνονται σε μεγάλο βαθμό. Ο Δήμος σε τακτά διαστήματα συμπλήρωνε το δρόμο με ορυκτό υλικό.

Την κακή κατάσταση του συγκεκριμένου οδικού δικτύου ήρθαν να επιβαρύνουν οι καταστροφές από τον κυκλώνα «Ιανό» (βλ. συνημμένη φωτογραφική τεκμηρίωση). Όπως είναι εμφανές, το οδικό δίκτυο είναι πλέον αδιάβατο κυρίως λόγω καταστροφής του οδοστρώματος ανά τμήματα, λόγω καθιζήσεων και βράχων στο οδόστρωμα.

Σε κάποιες περιπτώσεις, τμήματα των τσιμεντοστρωμένων τμημάτων αποκολλήθηκαν και παρασύρθηκαν με αποτέλεσμα τη δημιουργία μεγάλων λακκουβών, στα δε χωμάτινα τμήματα ειδικότερα είναι αδιάβατα είτε λόγω ολισθηρότητας είτε λόγω λιμνάζοντων υδάτων στις λακκούβες που έχουν δημιουργηθεί.

Η μελέτη αφορά την αποκατάσταση του δρόμου μετά την θεομηνία, με αρχή τις δεξαμενές που υπάρχουν και σε μήκος 1.150m περίπου, με μέσο κυμαινόμενο πλάτος 3,90 – 4,25m και κατεύθυνση νότια και τον δρόμο προς το μοναστήρι μήκους περίπου 250m και μέσου πλάτους 3,00m.

Β. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ

Με τη μελέτη προβλέπεται η αποκατάσταση της βατότητας του παραπάνω δρόμου, μετά τις καταστροφές που προκάλεσε ο μεσογειακός κυκλώνας και συγκεκριμένα προβλέπονται :

- εργασίες αποκατάστασης της υπόβασης της οδού καθ' όλο το μήκος της.
- καθαρισμοί τάφρων από φερτά υλικά και απομάκρυνση τμημάτων βράχων από το οδόστρωμα.
- εργασίες αποκατάστασης των ερεισμάτων, όπου αυτό απαιτείται και κατασκευή νέων ερεισμάτων και ρειθρών για την προστασία των -τσιμεντωμένων και μη-τμημάτων οδού.
- αποκαταστάσεις τσιμεντοστρωμένων τμημάτων της οδού (πάχους ~0,15m) με σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 και τοποθέτηση χαλύβδινου δομικού πλέγματος B500C

Επισημαίνεται ότι, οι εργασίες δεν αφορούν ούτε διαπλατύνσεις, ούτε αλλαγή μηκοτομής του οδικού δικτύου, αλλά μόνο εργασίες στα πλαίσια της υπάρχουσας χάραξης της οδού, προκειμένου να αποκατασταθεί η ασφαλής κυκλοφορία πεζών και οχημάτων.

• Κατά τα λοιπά, θα ακολουθηθούν οι Τεχνικές περιγραφές και προδιαγραφές, ο Προϋπολογισμός που περιγράφονταν στην εγκεκριμένη από τις αρμόδιες Υπηρεσίες Μελέτη του έργου (Ιουν. 2020).

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

Ευάγγελος Αλεξανδρόπουλος
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός Π.Ε.

Θεόδωρος Καλογερόπουλος
Πολιτικός Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ 14-10-2020
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ.Τ.Υ. ΛΗΞΟΥΡΙΟΥ

Θεόδωρος Καλογερόπουλος
Πολιτικός Μηχανικός

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη του την ανωτέρω συμπληρωματική τεχνική έκθεση καθώς και την αρ. 24/2020 αρχική μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ληξουρίου με τίτλο : «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΔΡΟΜΟΥ ΠΡΟΣ ΒΟΥΝΙ» που ήδη έχει παραληφθεί με την αρ. 95/2020 απόφασή του :

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Την παραλαβή και έγκριση της ανωτέρω συμπληρωματικής τεχνικής έκθεσης που συνοδεύει την αρ. 24/2020 μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ληξουρίου με τίτλο : «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΔΡΟΜΟΥ ΠΡΟΣ ΒΟΥΝΙ» προϋπολογισμού 123.392,55 € (άνευ Γ.Ε & Ο.Ε, απροβλέπτων, αναθεώρησης και Φ.Π.Α.) και συνολικής δαπάνης έργου 203.500,00€ (με αναθεώρησης και Φ.Π.Α.)

Το παρόν πρακτικό αφού συντάχθηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΤΑ ΜΕΛΗ
ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ

Ακριβές αντίγραφο
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΦΙΑΜΠΟΛΗΣ