

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**Από το πρακτικό της 12<sup>ης</sup> συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ιθάκης στις 27-5-2020.**Πράξη 77<sup>η</sup>**

Ιθάκη, σήμερα, 27 Μαΐου 2020, ημέρα Τετάρτη και ώρα 19:00', συνήλθε το Δημοτικό Συμβούλιο **ΚΕΚΛΕΙΣΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΘΥΡΩΝ** σε τακτική συνεδρίαση, στην αίθουσα του ΚΑΠΗ, *παρόντος του Δημάρχου κ. ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ ΓΕΡ. ΣΤΑΝΙΤΣΑ*, έπειτα από την αρ. 2584/22-5-2020 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του κ. ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΦΙΑΜΠΟΛΗ, που επιδόθηκε σε καθένα από τα μέλη του σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018, και στα πλαίσια των διατάξεων του άρθρου 10 της από 11-3-2020 Π.Ν.Π. «Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού COVID-19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής τους» (ΦΕΚ 55/τ.Α'/11-3-2020), καθώς της με αριθ. 40/20930/31-03-2020 εγκυκλίου του Υπουργείου Εσωτερικών προς τους Δήμους της χώρας.

Στη συνέχεια διαπιστώθηκε η νόμιμη απαρτία, εφόσον από τα 17 μέλη του ήταν παρόντα τα 16 :

ΠΑΡΟΝΤΕΣ				ΑΠΟΝΤΕΣ	
1.	ΦΙΑΜΠΟΛΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ (ΠΡΟΕΔΡΟΣ)	9.	ΔΟΡΙΖΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	1.	ΒΕΡΩΝΗΣ Λ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ
2.	ΜΑΡΜΑΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ (ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ)	10.	ΑΡΣΕΝΗ ΑΘΗΝΑ (αποχ. στο 6 <sup>ο</sup> θέμα Η.Δ.)		Αν και νομίμως προσκληθείς
3.	ΤΥΠΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ (ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ)	11.	ΛΟΥΚΑ ΟΥΡΑΝΙΑ		
4.	ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΤΟΣ ΛΟΥΚΑΣ	12.	ΚΟΥΤΣΟΥΒΕΛΗΣ Π. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ		
5.	ΓΕΩΡΓΑΝΑ ΕΥΦΕΛΒΙΝΑ	13.	ΜΑΥΡΟΚΕΦΑΛΟΣ ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑΣ		
6.	ΡΑΔΙΤΣΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	14.	ΤΑΦΛΑΜΠΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ		
7.	ΤΡΕΛΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	15.	ΠΑΤΣΑΛΙΑΣ ΣΑΒΒΑΣ		
8.	ΚΑΡΑΒΙΑΣ Ι. ΚΩΝ/ΝΟΣ	16.	ΠΕΡΙΧΑΡΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ		

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου εισάγει το 6<sup>ο</sup> θέμα ημερήσιας διάταξης (**Εγκριση και παραλαβή της αρ. 15/2020 μελέτης της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ληξουρίου με τίτλο «Προμήθεια Κλαδοθρυμματιστικού» ΚΩΔΙΚΟΣ : 2017ΣΕ05500010, ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 40.000 ευρώ με ΦΠΑ.»**) και θέτει υπόψη των μελών έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Ληξουρίου, με συνημμένη την αρ. 15/2020 μελέτη :

«Προμήθεια Κλαδοθρυμματιστικού»

ΚΩΔΙΚΟΣ : 2017ΣΕ05500010. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 40.000 ΕΥΡΩ Με ΦΠΑ.

Η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Ιθάκης χρειάζεται να προβεί σε προμήθεια ρυμουλκούμενου κλαδοθρυμματιστικού μηχανήματος που είναι απαραίτητη για την ομαλή λειτουργία της υπηρεσίας μας. Η χρήση του θα βοηθήσει για τον μικροτεμαχισμό των φυτικών καταλοίπων τόσο του Δήμου όσο και των πολιτών με συνέπεια να υποδεκαπλασιάσουν το μεταφορικό έργο και παραγόμενο προϊόν (θρύμμα ξύλου), έτοιμο για χρήση (κάλυψη εδάφους, βιοκαύσιμο, στρωμνή ζώων, παραγωγή εδαφοβελτιωτικού – compost, παραγωγή πέλετ κτλ).

Η συγκεκριμένη προμήθεια θα ενταχθεί σε κωδικό του προϋπολογισμού εφόσον εγκριθεί η ανάλογη πίστωση από το πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II «Προμήθεια κλαδοθρυμματιστικού», 40.000 Ευρώ με ΦΠΑ.

Сρν:42900000-5 Διάφορα μηχανήματα γενικής και ειδικής χρήσης

## ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

### ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Τα στοιχεία που ζητούνται από την παρούσα μελέτη θεωρούνται και ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία.

Η προσφερόμενη μονάδα πρέπει να είναι καινούργια, πρόσφατης κατασκευής αμεταχειρίστη, κατασκευασμένη από αξιόπιστο οίκο και να πληρεί όλους τους κανόνες λειτουργίας και ασφαλείας που υπαγορεύονται από την Ε.Ε., φέρει τα αντίστοιχα πιστοποιητικά (CE κτλ) και είναι εφοδιασμένο με ισχύουσα Ελληνική Έγκριση Τύπου.

Η έγκριση τύπου να συνοδεύει το φάκελο Τεχνικών Στοιχείων του Διαγωνισμού (επί ποινή αποκλεισμού).

Το προς προμήθεια μηχάνημα (κλαδοθρυμματιστής) προορίζεται για τον μικροτεμαχισμό των φυτικών καταλοίπων (κλαδιά από κλαδέματα του Δήμου και των πολιτών).

Ο κλαδοθρυμματιστής θα φέρεται επί τροχήλατου ελκόμενου πλαισίου, και δυναμοδοτείται από ενσωματωμένο κινητήρα diesel τουλάχιστο 26 PS. Θα διαθέτει ταχέως περιστρεφόμενο σύστημα θρυμματισμού με μαχαίρια, και περιστρεφόμενη κατακόρυφη μεταλλική χοάνη απόρριψης του θρύμματος. Η χοάνη εισόδου των κλαδιών προς θρυμματισμό είναι οριζόντια και θα φορτώνεται με φορτωτή ή με το χέρι. Θα μπορεί να μικροθρυμματίσει συμπαγή κλαδιά διαμέτρου τουλάχιστον 160 mm.

Τα παρακάτω αναφερόμενα στοιχεία είτε αριθμητικά είτε με την έννοια της διαθεσιμότητας συστημάτων χωρίζονται σε δύο κατηγορίες: Αυτά που έχουν την σημασία της ελάχιστης απαίτησης ή της μέγιστης επιτρεπτής τιμής κάποιου μεγέθους & μη εκπλήρωση ή διαθεσιμότητά τους αποτελούν κριτήριο απόρριψης προσφοράς με συνέπεια να μην εξετάζεται καθόλου η οικονομική προσφορά. Αυτά που η διαθεσιμότητά τους είναι προτίμηση ή επιθυμία της υπηρεσίας και η ύπαρξη τους ή η λειτουργική κατάσταση και ο βαθμός τεχνολογικής εξέλιξης και η ποιότητα τους, προσθέτουν βαθμούς στην τεχνική αξιολόγηση. Όπου αναφέρεται περίπου η απόκλιση δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη από +/-5% Τα κριτήρια αξιολόγησης / τεχνικής βαθμολόγησης των προσφορών αντιστοιχούν στις παρακάτω απαιτήσεις :

#### Πλαίσιο

Ο κλαδοθρυμματιστής πρέπει να είναι τοποθετημένος επάνω σε τρέιλερ υπερβαρέως τύπου με φρένα, χειρόφρενο, ασφάλεια αποσύμπλεξης από το ρυμουλκό όχημα, τάκους τροχών. Το τρέιλερ φέρει φώτα κυκλοφορίας (προδιαγραφές ΕΕ) και ομίχλης, ενώ ο κοτσαδόρος δέχεται μικρή κλίση ώστε να προσαρμόζεται στις ανωμαλίες του εδάφους. Το τρέιλερ να είναι εφοδιασμένο (κατά την παράδοση) με ισχύουσα Ελληνική έγκριση τύπου. Θα είναι (κατάλληλο για ταχύτητες μέχρι 80 km/h), με τροχούς και κοτσαδόρο με κατάλληλη σφαιρική εγκοπή (50 χιλ.) για την σύνδεση με τον αντίστοιχο κοτσαδόρο οχήματος. Το βάρος του μηχανήματος (στο σύνολο με γεμάτο ρεζερβουάρ) πρέπει να είναι περί τα 800 kg.

#### Κινητήρας

Ο τεμαχιστής πρέπει να διαθέτει υδρόψυκτο πετρελαιοκινητήρα με τουλάχιστον 3 κυλίνδρους, με ισχύ τουλάχιστον 35 PS. Ο κινητήρας πρέπει να είναι χαμηλής κατανάλωσης (μέγιστη κατανάλωση περί τα 4 λίτρα/ώρα εργασίας). Να διαθέτει ειδικό ηχομονωτικό κάλυμμα.

Η εγγυημένη πίεση θορύβου κατά την πλήρη λειτουργία της μονάδος να μην υπερβαίνει τα 121dB (α) περίπου.

Επίσης, πέραν των κλασικών οργάνων ενδεικτικών λυχνιών η μονάδα πρέπει να είναι εφοδιασμένη με ωρόμετρο, για τον προσδιορισμό των διαστημάτων συντήρησης.

#### Σύστημα τροφοδοσίας

Το σύστημα τροφοδοσίας του μηχανήματος με κλαδιά δένδρων θα αποτελείται από κατάλληλη χοάνη εισόδου και σύστημα προώθησης κλαδιών εφοδιασμένο με δύο υδραυλικά δυναμοδοτούμενους κυλίνδρους τροφοδοσίας (ράουλα), με δύο χωριστούς υδραυλικούς κινητήρες, των οποίων θα ρυθμίζεται η ταχύτητα. Η χοάνη θα είναι διαστάσεων περίπου 1000 X 1100mm και το ύψος φόρτωσης δεν θα είναι μεγαλύτερο

από 800 mm. Οι κύλινδροι τροφοδοσίας θα έχουν πλάτος τουλάχιστον 200 mm. Η χοάνη τροφοδοσίας θα πρέπει να έχει κατάλληλες διαστάσεις έτσι ώστε να μπορεί να τεμαχίσει κλαδιά διαμέτρου έως και 160mm κατ' ελάχιστον.

Επιπλέον, θα φέρει κατάλληλο ηλεκτρονικό ή υδραυλικό σύστημα ελέγχου ρυθμού τροφοδοσίας, μέσω του οποίου θα αυτορυθμίζεται το σύστημα τροφοδοσίας (προώθηση-διακοπή), έτσι ώστε να προστατεύεται ο κινητήρας του μηχανήματος, να περιορίζεται η καταπόνηση του χειριστή και να αποφεύγονται φαινόμενα υπερφόρτωσης. Η μέγιστη ταχύτητα τροφοδοσίας θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 30 μέτρα/ λεπτό.

Σύστημα ασφάλειας χειριστή.

Θα πρέπει να υπάρχει κατάλληλη διάταξη ασφαλείας που θα επιτρέπει την απεμπλοκή των κλαδιών σε περίπτωση μπλοκαρίσματος ή αιφνίδιας βλάβης του τεμαχιστή κλαδιών . (σύστημα Nostress). Η μονάδα πρέπει να είναι εφοδιασμένη με:

- Κάτω Οριζόντια Μπάρα ασφαλείας εισόδου στο ύψος της βάσης της χοάνης τροφοδοσίας. Αυτόματη ενεργοποίηση – διακοπή τροφοδοσίας.
- Δύο πλευρικές μπάρες ασφαλείας που εφαρμόζουν πλευρικά της χοάνης. Ενεργοποιούνται αυτόματα με την εφαρμογή δύναμης και διακόπτουν την τροφοδοσία της μονάδας.
- Δυο Διακόπτες άμεσης παύσης λειτουργίας μονάδος, ώστε σε περίπτωση ανάγκης να ακινητοποιηθεί η τροφοδοσία της μονάδας, για την αποφυγή ατυχήματος. Οι διακόπτες να είναι εγκατεστημένοι εκατέρωθεν της χοάνης τροφοδοσίας.
- Όλες οι παραπάνω διατάξεις ασφαλείας κρίνονται απαραίτητες (επί ποινή αποκλεισμού) κι ως στόχο έχουν τη μεγιστοποίηση της ασφάλειας του χειριστή τροφοδοτή, είτε από λανθασμένο χειρισμό, είτε από εμπλοκή του με τα υλικά τροφοδοσίας και παράσυρσης αυτού στο θάλαμο θρυμματισμού.

Σύστημα θρυμματισμού

Το σύστημα θρυμματισμού των κλαδιών θα αποτελείται από δίσκο βαρέως τύπου διαμέτρου τουλάχιστον 68εκ. εφοδιασμένο με 3 λεπίδες κοπής κατασκευασμένες από χάλυβα υψηλής ποιότητας. Το σύστημα κοπής θα πρέπει να είναι τέτοιο, ώστε να περιορίζεται το ποσοστό υπερμεγεθών θρυμμάτων καθώς επίσης και ο θόρυβος κατά τη λειτουργία. Ο τεμαχιστής κλαδιών θα έχει την δυνατότητα κοπής κλαδιών διαμέτρου 16 εκατοστά κατ' ελάχιστον. Το παραγόμενο μήκος των τεμαχισμένων κλαδιών (θρύμματα) θα κυμαίνεται περίπου στα 10-13mm (για το 80% τουλάχιστον της ποσότητας του τεμαχισμένου υλικού). Η δυνατότητα παραγωγής, αναλόγως της τροφοδοσίας και του υλικού, θα είναι τουλάχιστον 12 m<sup>3</sup>/h. Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα ο ελάχιστος δυνατός θόρυβος της μονάδας κατά τη λειτουργία.

Σύστημα απόρριψης

Ο αγωγός απόρριψης των θρυμμάτων θα είναι τοξοειδής, δυνάμενος να απορρίπτει είτε εντός φορτηγού οχήματος, είτε εντός ανοικτού container, είτε εντός κάδου απορριμμάτων, είτε επί του εδάφους. Θα φέρει ρυθμιζόμενο κλαπέτο απόρριψης ώστε να ρυθμίζεται η απόσταση εκτόξευσης των παραγόμενων θρυμμάτων.

Ο αγωγός απόρριψης θα έχει δυνατότητα περιστροφής κατά 360° ώστε να ρυθμίζεται η κατεύθυνση απόρριψης των θρυμμάτων. Ταυτόχρονα θα πρέπει να αποτρέπεται η απόρριψη των θρυμμάτων εντός του πεδίου τροφοδοσίας (ασφάλεια χειριστή). Η εκβολή των θρυμμάτων πρέπει να γίνεται σε ύψος περί τα 240εκ., ώστε να φορτώνονται αυτόματα στην καρότσα του ρυμουλκούντος οχήματος.

Πρόσθετες Απαιτούμενες Υπηρεσίες

1. Τα εικονογραφημένα εγχειρίδια, χρήσης ασφαλείας και συντήρησης της μονάδος θα είναι κατά προτίμηση στα Ελληνικά από τον κατασκευαστή ή από το επίσημο μεταφραστικό τμήμα του Υπουργείου Εξωτερικών ή αλλιώς στην Αγγλική.
2. Η επίδειξη/εκμάθηση λειτουργίας, συντήρησης και ασφαλείας της μονάδας θα γίνει στις εγκαταστάσεις του Δήμου χωρίς πρόσθετη δαπάνη για το Δήμο.

3. Μαζί με τη μονάδα θα παραδοθεί το αντίστοιχο CE καθώς και η τελευταία Έγκριση Τύπου.
4. Ως ελάχιστος χρόνος εργοστασιακής εγγύησης ορίζεται το ένα (1) έτος.
5. Χρόνος παράδοσης: εντός 60 ημερών από την υπογραφή της σύμβασης στην αποθήκη του Δήμου μας με τα έξοδα να επιβαρύνουν αποκλειστικά τον προμηθευτή.
6. Κάλυψη παροχής ανταλλακτικών μεγαλύτερο η ίσο με 10 χρόνια και τεχνική υποστήριξη μετά την παράδοση του μηχανήματος, και παράδοση ανταλλακτικών έως 10 ημέρες.

Λοιπά στοιχεία τεχνικής προσφοράς (επί ποινή αποκλεισμού)

Στο φάκελο της τεχνικής προσφοράς θα πρέπει να κατατεθούν τα ακόλουθα:

- Αναλυτικό ωριαίο πρόγραμμα κανονικής συντήρησης του κλαδοθρυμματιστικού στα Ελληνικά.
- Αντίγραφο δήλωσης συμμόρφωσης με την οδηγία CE του εργοστασίου κατασκευής του κλαδοθρυμματιστικού, πιστοποιητικό ποιότητας ISO 9001 του κατασκευαστή, καθώς και ISO9001, 14001 και 18001 του προμηθευτή.
- Αναλυτικά τεχνικά στοιχεία, εργοστασιακά φυλλάδια
- Σχέδιο ή προσπέκτους του κλαδοθρυμματιστικού του εργοστασίου κατασκευής του όπου θα φαίνονται οι συνολικές διαστάσεις του.
- Δήλωση του προμηθευτή, στην οποία θα αναφέρεται ο αριθμός πωλήσεων, της συγκεκριμένης /προσφερόμενης ή παρόμοιας μονάδας, που έχει πουλήσει στην ελληνική επικράτεια.

Κατά την κρίση των διαγωνιζόμενων οποιοδήποτε άλλο στοιχείο που μπορεί να οδηγήσει στην πληρέστερη δυνατή παρουσίαση του προσφερόμενου μηχανήματος.

Επίσης θα πρέπει να κατατεθεί επί ποινή αποκλεισμού συμπληρωμένο και υπογεγραμμένο από τον συμμετέχοντα το συνημμένο αναλυτικό ερωτηματολόγιο.

**ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
1.	Γενικά Τεχνικά Χαρακτηριστικά <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
2.	Πλαίσιο Οχήματος <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
3.	Ωφέλιμο φορτίο <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
4.	Σύστημα πέδησης <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
5.	Υπερκατασκευή Γενικά <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
6.	Ισχύς και ροπή κινητήρα <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
7.	Όρια Εκπομπών (Καυσαέρια – Θόρυβος) <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
8.	Σύστημα τροφοδοσίας <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
9.	Σύστημα ασφάλειας χειριστή <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
10.	Σύστημα θρυμματισμού <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
11.	Σύστημα απόρριψης <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
12.	Τεχνική αξία (Λειτουργικότητα, αποδοτικότητα, αισθητικότητα του προσφερόμενου εξοπλισμού) <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
13.	Καταλληλότητα του προσφερόμενου εξοπλισμού για την εξυπηρέτηση του σκοπού για τον οποίο προορίζεται <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
14.	Εγγύηση καλής λειτουργίας. <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
15.	Εκπαίδευση χειριστών, ανταλλακτικά, χρόνος παράδοσης ανταλλακτικών – SERVICE – συντήρηση, τεχνική υποστήριξη του προμηθευτή μετά την πώληση (εξειδικευμένο προσωπικό, τρόπος αντιμετώπισης προληπτικών συντηρήσεων και επισκευών). <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
16.	Πωλήσεις παρομοίων μηχανημάτων (και το αντίστοιχο έτος πώλησης) <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
17.	Χρόνος παράδοσης <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
18.	Πρόσθετες Απαιτούμενες Υπηρεσίες <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Πίνακας κριτηρίων αξιολόγησης προσφορών		
ΚΡΙΤΗΡΙΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
<b>ΟΜΑΔΑ Α: ΠΛΑΙΣΙΟ</b>		
K1	Ωφέλιμο Φορτίο	12
K2	Σύστημα πέδησης	5
<b>ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Α:</b>		<b>17</b>
<b>ΟΜΑΔΑ Β: ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ</b>		
K3	Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα	5
K4	Όρια Εκπομπών (Καυσαέρια – Θόρυβος)	5
K5	Σύστημα τροφοδοσίας	4
K6	Σύστημα ασφάλειας χειριστή	5
K7	Σύστημα θρυμματισμού	3
K8	Σύστημα απόρριψης	3
<b>ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Β:</b>		<b>25</b>
<b>ΟΜΑΔΑ Γ: ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΞΙΑ</b>		
K15	Τεχνική αξία (Λειτουργικότητα, αποδοτικότητα, αισθητικότητα του προσφερόμενου εξοπλισμού)	14
<b>ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Γ:</b>		<b>14</b>
<b>ΟΜΑΔΑ Δ: ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ</b>		
K16	Καταλληλότητα του προσφερόμενου εξοπλισμού για την εξυπηρέτηση του σκοπού για τον οποίο προορίζεται	14

ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Δ:		14
ΟΜΑΔΑ Ε: ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ		
K17	Εγγύηση καλής λειτουργίας.	5
K18	Εκπαίδευση χειριστών, ανταλλακτικά, χρόνος παράδοσης ανταλλακτικών – SERVICE – συντήρηση, τεχνική υποστήριξη του προμηθευτή μετά την πώληση (εξειδικευμένο προσωπικό, τρόπος αντιμετώπισης προληπτικών συντηρήσεων και επισκευών).	15
K19	Πωλήσεις παρομοίων μηχανημάτων (και το αντίστοιχο έτος πώλησης)	5
K20	Χρόνος παράδοσης.	5
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Ε:		30
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΟΛΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ:		100

Ληξούρι 19-5-2020

Ο Συντάξας

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΜΑΡΟΥΛΗΣ  
ΜΗΧ/ΚΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΕ

Ο Προϊστάμενος Δ.Τ.Υ

ΔΗΜΟΥ ΛΗΞΟΥΡΙΟΥ

Θ. ΚΑΛΟΓΕΡΟΠΟΥΛΟΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

#### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, η οποία εκτιμάται βάσει των παραπάνω κριτηρίων και των αντίστοιχων συντελεστών βαρύτητας (βλ. Πίνακας κριτηρίων αξιολόγησης προσφορών).

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο:

$$U = \sigma_1 \times K_1 + \sigma_2 \times K_2 + \dots + \sigma_n \times K_n$$

όπου:  $\sigma_n$  είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου  $K_n$  και ισχύει

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \text{ (100\%)}$$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν / παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερόμενης τιμής προς την βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το  $\Lambda$  είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Τελική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη του την ανωτέρω εισήγηση , την από 13/4/2020 Σύμβαση Διαδημοτικής Συνεργασίας, με τον Δήμο Ληξουρίου, όπου παρέχεται υποστήριξη στην άσκηση αρμοδιοτήτων Τεχνικών Υπηρεσιών για την εκτέλεση προμηθειών και μελετών στον Δήμο Ιθάκης :

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

1. Την παραλαβή και έγκριση της αρ. 15/2020 μελέτης της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ληξουρίου 2020 με τίτλο «Προμήθεια Κλαδοθρυμματιστικού » ΚΩΔΙΚΟΣ : 2017ΣΕ05500010, ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 40.000 ευρώ συμπεριλαμβανομένου και του ΦΠΑ 24%.
2. Η Οικονομική Επιτροπή θα προβεί στην σύνταξη των όρων της διακήρυξης.

Το παρόν πρακτικό αφού συντάχθηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΥΠΟΓΡΑΦΗ

Ακριβές αντίγραφο  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΤΑ ΜΕΛΗ  
ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ

ΦΙΑΜΠΟΛΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ