

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**Από το πρακτικό της 12<sup>ης</sup> συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ιθάκης στις 27-5-2020.**Πράξη 78<sup>η</sup>**

Ιθάκη, σήμερα, 27 Μαΐου 2020, ημέρα Τετάρτη και ώρα 19:00', συνήλθε το Δημοτικό Συμβούλιο **ΚΕΚΛΕΙΣΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΘΥΡΩΝ** σε τακτική συνεδρίαση, στην αίθουσα του ΚΑΠΗ, *παρόντος του Δημάρχου κ. ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ ΓΕΡ. ΣΤΑΝΙΤΣΑ*, έπειτα από την αρ. 2584/22-5-2020 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του κ. ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΦΙΑΜΠΟΛΗ, που επιδόθηκε σε καθένα από τα μέλη του σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018, και στα πλαίσια των διατάξεων του άρθρου 10 της από 11-3-2020 Π.Ν.Π. «Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού COVID-19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής τους» (ΦΕΚ 55/τ.Α'/11-3-2020), καθώς της με αριθ. 40/20930/31-03-2020 εγκυκλίου του Υπουργείου Εσωτερικών προς τους Δήμους της χώρας.

Στη συνέχεια διαπιστώθηκε η νόμιμη απαρτία, εφόσον από τα 17 μέλη του ήταν παρόντα τα 16 :

ΠΑΡΟΝΤΕΣ				ΑΠΟΝΤΕΣ	
1.	ΦΙΑΜΠΟΛΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ (ΠΡΟΕΔΡΟΣ)	9.	ΔΟΡΙΖΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	1.	ΒΕΡΩΝΗΣ Λ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ
2.	ΜΑΡΜΑΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ (ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ)	10.	ΑΡΣΕΝΗ ΑΘΗΝΑ (αποχ. στο 6 <sup>ο</sup> θέμα Η.Δ.)		Αν και νομίμως προσκληθείς
3.	ΤΥΠΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ (ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ)	11.	ΛΟΥΚΑ ΟΥΡΑΝΙΑ		
4.	ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΤΟΣ ΛΟΥΚΑΣ	12.	ΚΟΥΤΣΟΥΒΕΛΗΣ Π. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ		
5.	ΓΕΩΡΓΑΝΑ ΕΥΦΕΛΒΙΝΑ	13.	ΜΑΥΡΟΚΕΦΑΛΟΣ ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑΣ		
6.	ΡΑΔΙΤΣΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	14.	ΤΑΦΛΑΜΠΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ		
7.	ΤΡΕΛΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	15.	ΠΑΤΣΑΛΙΑΣ ΣΑΒΒΑΣ		
8.	ΚΑΡΑΒΙΑΣ Ι. ΚΩΝ/ΝΟΣ	16.	ΠΕΡΙΧΑΡΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ		

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου εισάγει το 7<sup>ο</sup> θέμα ημερήσιας διάταξης (**Εγκριση και παραλαβή της αρ. 16/2020 μελέτης της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ληξουρίου με τίτλο : «Προμήθεια Καλαθοφόρου», ΚΩΔΙΚΟΣ : 2017ΣΕ05500010. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 74.000 ευρώ με ΦΠΑ.»**) και θέτει υπόψη των μελών έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Ληξουρίου, με συνημμένη την αρ. 16/2020 μελέτη :

«Προμήθεια Καλαθοφόρου»

ΚΩΔΙΚΟΣ : 2017ΣΕ05500010. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 74.000 ΕΥΡΩ Με ΦΠΑ.

Η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Ιθάκης χρειάζεται να προβεί σε προμήθεια αυτοκινούμενου καλαθοφόρου οχήματος που είναι απαραίτητη για την ομαλή λειτουργία της υπηρεσίας μας. Η χρήση του θα βοηθήσει στη αντικατάσταση λαμπτήρων, σε έργα πρασίνου (κοπής κλαδιών) και σε άλλες βοηθητικές εργασίες (π.χ. συντήρηση κτηρίων).

Η συγκεκριμένη προμήθεια θα ενταχθεί σε κωδικό του προϋπολογισμού εφόσον εγκριθεί η ανάλογη πίστωση από το πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II .

«Προμήθεια καλαθοφόρου», 74.000 Ευρώ. Cρν:42415100-9. Ανυψωτικά οχήματα.

**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

Τα στοιχεία που ζητούνται από την παρούσα μελέτη θεωρούνται και ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία.

Το προς προμήθεια καλαθοφόρο όχημα θα είναι απολύτως καινούργιο με πλαίσιο τελείως προωθημένης οδήγησης και υπερκατασκευή απόλυτα αμεταχείριστη, σύγχρονου, εξελιγμένου, γνωστού και αναγνωρισμένου τύπου. Θα είναι κατάλληλο για την εκτέλεση εργασιών συντήρησης δικτύου ηλεκτροφωτισμού του Δήμου, για κατασκευή – συντήρηση εναέριων δικτύων, κτηρίων και το κλάδεμα – κοπή δέντρων.

Τόσο το πλαίσιο, όσο και η υπερκατασκευή θα είναι αναγνωρισμένων κατασκευαστών, επώνυμων και με καλή φήμη κατ' αρχήν στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό. Το πλαίσιο και η υπερκατασκευή θα αποτελούν ενιαίο σύνολο και θα είναι ειδικά κατασκευασμένο το ένα τμήμα για το άλλο.

Το πλήρες όχημα θα πρέπει να έχει όσο το δυνατόν μικρότερες διαστάσεις έτσι ώστε η κυκλοφορία του μέσα στους οικισμούς του Δήμου Ιθάκης να είναι ευκολότερη χωρίς να υπάρχει πρόβλημα ευστάθειας, όταν το καλάθι εργάζεται στις δυσμενέστερες συνθήκες βάρους και έχει αναπτυχθεί στο πλέον δυσμενέστερο σημείο του. Το πλάτος του οχήματος δεν θα υπερβαίνει το πλάτος της καμπίνας του προσφερόμενου πλαισίου και δεν θα είναι πάνω από 1,9 m. Το μήκος θα είναι ως μέγιστο 5,5 m και το ύψος δεν θα υπερβαίνει τα 2,1 m.

Το προσφερόμενο πλαίσιο θα είναι συνολικού μικτού φορτίου αναλόγου της εργασίας που θα χρησιμοποιηθεί. Η υπερκατασκευή του καλαθοφόρου ανυψωτικού μηχανισμού θα είναι ύψους εργασίας τουλάχιστον 14 m. Το όχημα θα πληροί όλα τα στοιχεία που απαιτούνται για την έκδοση νόμιμης άδειας κυκλοφορίας του και έγκριση τύπου στην Ελλάδα.

Το πλήρες όχημα θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και όλα τα άλλα διακριτικά στοιχεία που θα καθορισθούν από τον Δήμο, θα είναι βαμμένο σε χρώμα DUCO μετά από το απαραίτητο στοκάρισμα και αστάρωμα ή άλλο πιο εξελιγμένο.

Το όχημα θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για ασφαλή κυκλοφορία σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και θα είναι εφοδιασμένο με τα προβλεπόμενα φώτα πορείας και στάθμευσης, ηχητικά και φωτεινά σήματα, καθώς και περιστρεφόμενο φανό στην οροφή της καμπίνας σε σημείο κατάλληλο για την χρήση του συγκεκριμένου τύπου οχήματος.

Το καλαθοφόρο όχημα θα πρέπει να παραδοθεί με τα πιο κάτω παρελκόμενα:

- Εφεδρικός τροχός πλήρης.
- Σειρά εργαλείων μετά ανυψωτικού γρύλου.
- Πυροσβεστήρα σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Σειρά τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης, ανταλλακτικών και ασφαλούς χρήσης για την υπερκατασκευή και το πλαίσιο κατά προτίμηση στην Ελληνική γλώσσα ή αλλιώς στην Αγγλική.

## **ΠΛΑΙΣΙΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

### **1. Πλαίσιο (σασί)**

Το πλαίσιο (σασί) του οχήματος, θα πρέπει να είναι δύο αξόνων με δύο (2) τροχούς στον εμπρόσθιο άξονα και δύο ή τέσσερις (4) τροχούς στον πίσω άξονα, ιδιαίτερα ευέλικτο, με μικρό μεταξόνιο (όχι πάνω από 2,2 m), συνολικό μήκος όχι άνω των 4,8m και στενό, με πλάτος που δεν θα υπερβαίνει το 1,90 m, τεχνολογικά εξελιγμένης κατασκευής, μεγίστου επιτρεπόμενου φορτίου τουλάχιστον 2.000 Kg και όχι πάνω από 2.500 Kg.

Το ωφέλιμο φορτίο θα είναι τουλάχιστον 40 Kg. Ως ωφέλιμο φορτίο νοείται εκείνο το φορτίο που απομένει εάν από το μικτό βάρος του πλαισίου αφαιρέσουμε το ίδιο βάρος του πλαισίου με οδηγό, συμπεριλαμβανομένου του βάρους των καυσίμων, λιπαντικών, νερού, εφεδρικού τροχού, εργαλείων κλπ. ως και το βάρος της υπερκατασκευής μετά των πελμάτων σταθεροποίησης του οχήματος και ότι άλλο απαιτείται για την ασφαλή χρήση του οχήματος. Επί ποινή αποκλεισμού στην τεχνική προσφορά θα πρέπει να περιέχεται ενδεικτική μελέτη αναλυτικής κατανομής βαρών στους δύο άξονες του οχήματος όλων των επιμέρους προαναφερόμενων παραγόντων βάρους του πλήρους οχήματος.

### **2. Καμπίνα οδήγησης**

Η καμπίνα (κουβούκλιο) οδήγησης θα πρέπει να είναι κλειστού τύπου, αποκλειστικά προωθημένης οδήγησης και θα πρέπει να φέρει:

- α. Δύο καθίσματα, οδηγού και συνοδηγού καθώς και τιμόνι αυτοκινήτου αριστερά.

- β. Ταμπλό με τα συνήθη προβλεπόμενα όργανα ελέγχου και φωτεινά σήματα.
- γ. Θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα και δάπεδο καλυμμένο από πλαστικό ταπίτο.
- δ. Σύστημα θερμού και ψυχρού φρέσκου εισερχόμενου αέρα.
- ε. Μπλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδέκτη και δύο ρυθμιζόμενους εξωτερικούς καθρέφτες δεξιά και αριστερά της καμπίνας οδήγησης.
- στ. Δύο ρυθμιζόμενα αλεξήλια και καθαριστήρες, ανεμοθώρακα με εκτόξευση νερού.
- ζ. Ο ανεμοθώρακας του οχήματος θα είναι πανοραμικός από κρύσταλλο ασφάλειας SECURIT ή TRIPLEX.
- η. Στην οροφή του θαλάμου οδήγησης θα φέρει περιστρεφόμενο φανάρι, για την ακριβή επισήμανση του οχήματος σε νυκτερινή εργασία.
- θ. Κάθε τι απαραίτητο για ένα σύγχρονο θάλαμο οδήγησης μικρού φορτηγού αυτοκινήτου.

### 3. Σύστημα μεταδόσης κίνησης

Η μετάδοση κίνησης εμπροσθοπορείας και οπισθοπορείας θα πρέπει να επιτυγχάνεται διαμέσου συμπλέκτη, ξηρού δίσκου, κιβωτίου ταχυτήτων και διαφορικού στον πίσω άξονα ή άλλου κατάλληλου συστήματος.

### 4. Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα πρέπει να είναι σύγχρονο και αποτελεσματικό τόσο της πορείας όσο και της στάθμευσης και να ανταποκρίνεται αποτελεσματικά ως προς το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο του οχήματος (G.V.W.).

α. Η πέδηση πορείας θα πρέπει να είναι διπλού κυκλώματος και να επενεργεί στους τροχούς και των δύο αξόνων με υδραυλική υποβοήθηση.

β. Η πέδηση στάθμευσης θα πρέπει να λειτουργεί μηχανικά, επενεργώντας στους τροχούς του πίσω άξονα.

Το όλο σύστημα πέδησης θα πρέπει να εγγυάται και να διασφαλίζει απόλυτα το όχημα, τους επιβαίνοντες, καθώς και την μακροχρόνια καλή λειτουργία του.

### 5. Σύστημα ανάρτησης

Θα πρέπει να είναι ανάλογα ισχυρό με ανοχή ασφάλειας ως προς το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο του οχήματος (G.V.W.).

### 6. Σύστημα κύλισης

Οι τροχοί θα πρέπει να ανταποκρίνονται με ασφάλεια ως προς το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο (G.V.W.) κατά την μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα του οχήματος με πλήρες φορτίο.

### 7. Κινητήρας οχήματος

Ο κινητήρας κυβισμού 1.300 κ.ε. περίπου θα πρέπει να είναι βενζινοκίνητος, υδρόψυκτος, εξελιγμένου τύπου, μικρής κατανάλωσης με μέγιστη δυνατή οικονομικότητα σε καύσιμο, αποδίδοντας ονομαστική μέγιστη ισχύ τουλάχιστον 70 ίππων, με προδιαγραφές που ισχύουν στα κράτη μέλη της Ε.Ε., ως προς τον περιορισμό εκπομπής καυσαερίων.

8. Ηλεκτρικό σύστημα Θα πρέπει να αποτελείται από κατάλληλο συσσωρευτή και δυναμό. Θα πρέπει να περιλαμβάνει όλα τα βασικά φώτα και τα φλας που προβλέπει ο Κ.Ο.Κ.

## **ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ**

### **- Ανυψωτικός μηχανισμός**

Θα είναι αρθρωτού τύπου κατασκευασμένος από υψηλής ποιότητας χάλυβα. Θα είναι ασφαλής και κατάλληλος για την ανύψωση δύο ατόμων μετά των εργαλείων αυτών και θα περιστρέφεται επί ειδικής βάσεως κατά τουλάχιστον 360° και προς τις δύο κατευθύνσεις. Η περιστροφή θα γίνεται με υδραυλικό κινητήρα εξοπλισμένο με φρένο περιστροφής. Θα στηρίζεται κατάλληλα στον πυργίσκο του μηχανήματος. Η λειτουργία του θα είναι αθόρυβη εξ' ολοκλήρου υδραυλική με δύο ομάδες χειριστηρίων, μία επί της πλατφόρμας του οχήματος και μία στο καλάθι. Η κάθε ομάδα χειριστηρίων θα εξασφαλίζει όλες τις κινήσεις του ανυψωτικού μηχανισμού.

Το ωφέλιμο φορτίο ανύψωσης θα είναι τέτοιο ώστε το καλάθι με βάρος τουλάχιστον 200 kg σε αυτό να μπορεί να ανυψωθεί και να γίνονται χειρισμοί του σε όλα τα επιτρεπτά σημεία του βραχίονα ανύψωσης. Το ύψος εργασίας θα είναι επί ποινή αποκλεισμού τουλάχιστον 14 m ( $\pm 10\%$ ) και η οριζόντια επέκταση τουλάχιστον 6 m. Το ύψος αυτό θα αποδεικνύεται υποχρεωτικά από επίσημα στοιχεία (σχέδια/διαγράμματα θέσεων) του εργοστασίου κατασκευής της προσφερόμενης υπερκατασκευής του καλαθοφόρου οχήματος.

Η λειτουργία των βραχιόνων του ανυψωτικού μηχανισμού θα ελέγχεται από τα πλέον σύγχρονα συστήματα ασφαλείας. Σε περίπτωση που συμβεί βλάβη στο υδραυλικό κύκλωμα θα ακινητοποιείται ο βραχίονας και στη συνέχεια θα μετακινείται μέσω χειροκίνητης αντλίας υδραυλικού. Επίσης θα διακόπτεται η λειτουργία του ανυψωτικού σε περίπτωση που για οποιονδήποτε λόγο δημιουργηθεί ασταθής κατάσταση του οχήματος ενώ θα αποτρέπεται η ανάπτυξη του βραχίονα όταν το όχημα δεν είναι σωστά σταθεροποιημένο.

Το όλο σύστημα ανύψωσης θα εδράζεται σταθερά σε ισχυρή βάση επί του πλαισίου, ενώ κατά την κατασκευή θα πρέπει να ληφθεί σοβαρά υπόψη ότι όλα τα μέρη που αποτελούν το υδραυλικό σύστημα ανύψωσης του καλαθιού εργασίας, θα είναι άμεσα προσιτά για να μπορεί να ελεγχθεί η αρτιότητα της κατασκευής και να είναι εύκολη η επέμβαση για την αποκατάσταση βλαβών που θα παρουσιαστούν κατά την λειτουργία του.

Ειδικά οι σωληνώσεις πίεσεως θα είναι άριστης κατασκευής και ποιότητας ενισχυμένες και στηριζόμενες καθ' όλη τη διαδρομή τους (εκτός των τμημάτων που επιβάλλεται να είναι ελεύθερες) για να μην τραυματίζονται ή διπλώνονται και δημιουργούνται προβλήματα από διαρροές στην λειτουργία του ανυψωτικού μηχανισμού.

Το πλαίσιο της υπερκατασκευής θα τοποθετηθεί επί του πλαισίου του αυτοκινήτου και θα περιλαμβάνει και τα τέσσερα ποδαρικά στηρίξεων του μηχανήματος. Θα είναι στιβαρής κατασκευής. Το δάπεδο της πλατφόρμας θα είναι από αντιολισθητική λαμαρίνα ικανού πάχους.

#### - Καλάθι εργασίας

Θα είναι κατασκευασμένο από συνθετικό υλικό ή FIBER-GLASS χωρητικότητας δύο ατόμων, στιβαρής κατασκευής, ικανότητας τουλάχιστον 200 κιλών με συντελεστή ασφαλείας τουλάχιστον 30%. Θα έχει ηλεκτρική μόνωση έναντι τάσης τουλάχιστον 1.000V (θα κατατεθεί πρωτότυπη δήλωση του εργοστασίου κατασκευής). Το καλάθι εργασίας θα διατηρείται πάντοτε σε οριζόντια θέση μέσω ειδικής αυτόματης διάταξης, ενώ θα μπορεί να περιστρέφεται  $\pm 90^\circ$ .

Οι διαστάσεις του καλαθιού θα είναι επαρκείς για τη χρήση τους από δύο άτομα.

Το καλάθι θα διαθέτει τον ακόλουθο εξοπλισμό:

- Πλήρη χειριστήρια για την κίνηση και ακινητοποίησή του.
- Ένα μπουτόν STOP έκτακτης ακινητοποίησης σε περίπτωση ανάγκης.
- Ηλεκτρική παροχή 220V
- Ένα προσθαιρούμενο προβολέα.

#### - Ποδαρικά σταθεροποίησης:

Η υπερκατασκευή θα φέρει τέσσερα ποδαρικά σταθεροποίησης με επέκταση προς το έδαφος, που θα είναι συνδεδεμένα σε σταθερά σημεία (δύο εμπρός, δύο πίσω). Θα λειτουργούν ταυτόχρονα ή ανεξάρτητα για την καλύτερη οριζόντιωση του πλαισίου μέσω χειριστηρίων στο έδαφος σε εργονομική θέση. Τα ποδαρικά σταθεροποίησης θα πρέπει να διαθέτουν ειδικούς διακόπτες που δεν θα επιτρέπουν την λειτουργία του ανυψωτικού μηχανισμού εάν πρώτα δεν αναπτυχθούν πλήρως στο έδαφος ενώ δεν θα επιτρέπουν την λειτουργία των σταθεροποιητών όταν ο μηχανισμός ανύψωσης βρίσκεται σε άλλη θέση πέραν της θέσης ηρεμίας. Είναι υποχρεωτική η ύπαρξη οργάνου που θα βοηθάει στη σωστή οριζοντιοποίηση της πλατφόρμας. Τα πέλαμα των ποδαρικών θα είναι αρθρωτά για να επιτυγχάνουν την ολοκληρωτική πρόσφυση επί του εδάφους.

Το συνολικό πλάτος με ανοιχτά τα ποδαρικά, δεν θα ξεπερνάει τα 2,2 m.

#### - Χειριστήρια:

Το καλαθοφόρο όχημα θα πρέπει να φέρει δύο ομάδες χειριστηρίων. Η μία ομάδα θα είναι σε απόλυτα εργονομική θέση στη βάση του μηχανισμού και η άλλη στο καλάθι εργασίας και σε θέση προσιτή και στα δύο άτομα που εργάζονται. Μέσω κατάλληλης διάταξης στη βάση του ανυψωτικού μηχανισμού θα πρέπει να απομονώνονται τα χειριστήρια εδάφους όταν λειτουργούν τα χειριστήρια καλαθιού και αντιστρόφως.

#### - Υδραυλικό σύστημα

Θα έχει υδραυλική αντλία ανάλογης ισχύος (με παροχή 7 lt / min στην ταχύτητα ρελαντί του κινητήρα) για την σωστή λειτουργία του μηχανισμού ανύψωσης, η οποία θα κινείται από το βοηθητικό σανζμάν του οχήματος (P.T.O.). Οι σωλήνες πίεσης θα είναι προστατευμένοι από τυχόν χτυπήματα. Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα διαθέτει όλες τις απαραίτητες ασφαλιστικές διατάξεις για την αποφυγή ατυχημάτων.

#### - Πρόσθετες Απαιτούμενες Υπηρεσίες

1. Τα εικονογραφημένα εγχειρίδια, χρήσης ασφάλειας και συντήρησης της μονάδος θα είναι κατά προτίμηση στα Ελληνικά από τον κατασκευαστή ή από το επίσημο μεταφραστικό τμήμα του Υπουργείου Εξωτερικών ή αλλιώς στην Αγγλική.
2. Η επίδειξη/εκμάθηση λειτουργίας, συντήρησης και ασφάλειας της μονάδας θα γίνει στις εγκαταστάσεις του Δήμου χωρίς πρόσθετη δαπάνη για το Δήμο.
3. Μαζί με τη μονάδα θα παραδοθεί το αντίστοιχο CE καθώς και η τελευταία Έγκριση Τύπου.
4. Ως ελάχιστος χρόνος εργοστασιακής εγγύησης ορίζεται ένας (1) χρόνος.
5. Χρόνος παράδοσης: εντός ενός (1) έτους από την υπογραφή της σύμβασης στην αποθήκη του Δήμου μας με τα έξοδα να επιβαρύνουν αποκλειστικά τον προμηθευτή.
6. Κάλυψη παροχής ανταλλακτικών μεγαλύτερο η ίσο με 10 χρόνια και τεχνική υποστήριξη μετά την παράδοση του μηχανήματος, και παράδοση ανταλλακτικών έως 10 ημέρες.

#### Λοιπά στοιχεία τεχνικής προσφοράς (επί ποινή αποκλεισμού)

Στο φάκελο της τεχνικής προσφοράς θα πρέπει να κατατεθούν τα ακόλουθα:

- Αναλυτικό ωριαίο πρόγραμμα κανονικής συντήρησης του καλαθοφόρου συστήματος στα Ελληνικά
- Αντίγραφο δήλωσης συμμόρφωσης με την οδηγία CE του εργοστασίου κατασκευής του καλαθοφόρου συστήματος για το πλήρες καλαθοφόρο όχημα (πλαίσιο + υπερκατασκευή), πιστοποιητικό ποιότητας ISO 9001 του κατασκευαστή, καθώς και ISO9001, 14001 και 18001 του προμηθευτή.
- Διάγραμμα/σχέδιο θέσεων εργασίας του καλαθιού εργασίας για επιμέρους διαφορετικά ύψη εργασίας του εργοστασίου κατασκευής.
- Αναλυτικά τεχνικά στοιχεία, εργοστασιακά φυλλάδια
- Σχέδιο του πλήρους οχήματος του εργοστασίου κατασκευής του καλαθοφόρου οχήματος όπου θα φαίνονται οι συνολικές διαστάσεις του.
- Δήλωση του κατασκευαστή, στην οποία θα αναφέρεται ο αριθμός πωλήσεων, του συγκεκριμένου/προσφερόμενου καλαθοφόρου, που έχει πουλήσει (ή έχει υπογράψει συμβάσεις) την τελευταία 3ετία (ελάχιστη απαίτηση, τουλάχιστον 3 ίδια καλαθοφόρα - υπερκατασκευή).

Κατά την κρίση των διαγωνιζόμενων οποιοδήποτε άλλο στοιχείο που μπορεί να οδηγήσει στην πληρέστερη δυνατή παρουσίαση του προσφερόμενου συστήματος. Επίσης θα πρέπει να κατατεθεί επί ποινή αποκλεισμού συμπληρωμένο και υπογεγραμμένο από τον συμμετέχοντα το συνημμένο αναλυτικό ερωτηματολόγιο.

#### ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
1.	Γενικά Τεχνικά Χαρακτηριστικά <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
2.	Πλαίσιο Οχήματος <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
3.	Ωφέλιμο φορτίο <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
4.	Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
5.	Όρια Εκπομπών (Καυσαέρια – Θόρυβος) <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
6.	Σύστημα Μετάδοσης κίνησης <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
7.	Σύστημα πέδησης <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
8.	Σύστημα Κύλισης <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
9.	Ηλεκτρικό Σύστημα	ΝΑΙ		

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ / ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	<i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη</i>			
10.	Αναρτήσεις <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
11.	Εξοπλισμός καμπίνας <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
12.	Υπερκατασκευή Γενικά <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
13.	Καλάθι εργασίας - Υλικά και Τρόπος Κατασκευής <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
14.	Ανυψωτικός μηχανισμός <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
15.	Ποδαρικά σταθεροποίησης <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
16.	Υδραυλικό σύστημα – αντλία <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
17.	Χειριστήρια <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
18.	Τεχνική αξία (Λειτουργικότητα, αποδοτικότητα, αισθητικότητα του προσφερόμενου εξοπλισμού) <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
19.	Καταλληλότητα του προσφερόμενου εξοπλισμού για την εξυπηρέτηση του σκοπού για τον οποίο προορίζεται <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
20.	Εγγύηση καλής λειτουργίας. <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
21.	Εκπαίδευση χειριστών, ανταλλακτικά, χρόνος παράδοσης ανταλλακτικών – SERVICE – συντήρηση, τεχνική υποστήριξη του προμηθευτή μετά την πώληση (εξειδικευμένο προσωπικό, τρόπος αντιμετώπισης προληπτικών συντηρήσεων και επισκευών). <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
22.	Πωλήσεις παρομοίων οχημάτων <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
23.	Χρόνος παράδοσης. <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ  
ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

Πίνακας κριτηρίων αξιολόγησης προσφορών		
ΚΡΙΤΗΡΙΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
<b>ΟΜΑΔΑ Α: ΠΛΑΙΣΙΟ</b>		
K1	Ωφέλιμο Φορτίο	1
K2	Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα	2
K3	Όρια Εκπομπών (Καυσαέρια – Θόρυβος)	2
K4	Σύστημα Μετάδοσης κίνησης	2
K5	Σύστημα πέδησης	2
K6	Σύστημα Κύλισης	2
K7	Ηλεκτρικό Σύστημα	2
K8	Αναρτήσεις	2
K9	Εξοπλισμός καμπίνας	2
<b>ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Α:</b>		<b>17</b>

<b>ΟΜΑΔΑ Β: ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ</b>		
K10	Καλάθι εργασίας - Υλικά και Τρόπος Κατασκευής	7
K11	Ανυψωτικός μηχανισμός	5
K12	Ποδαρικά σταθεροποίησης	3
K13	Υδραυλικό σύστημα – αντλία	5
K14	Χειριστήρια	5
<b>ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Β:</b>		<b>25</b>
<b>ΟΜΑΔΑ Γ: ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΞΙΑ</b>		
K15	Τεχνική αξία (Λειτουργικότητα, αποδοτικότητα, αισθητικότητα του προσφερόμενου εξοπλισμού)	14
<b>ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Γ:</b>		<b>14</b>
<b>ΟΜΑΔΑ Δ: ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ</b>		
K16	Καταλληλότητα του προσφερόμενου εξοπλισμού για την εξυπηρέτηση του σκοπού για τον οποίο προορίζεται	14
<b>ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Δ:</b>		<b>14</b>
<b>ΟΜΑΔΑ Ε: ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ</b>		
K17	Εγγύηση καλής λειτουργίας.	5
K18	Εκπαίδευση χειριστών, ανταλλακτικά, χρόνος παράδοσης ανταλλακτικών – SERVICE – συντήρηση, τεχνική υποστήριξη του προμηθευτή μετά την πώληση (εξειδικευμένο προσωπικό, τρόπος αντιμετώπισης προληπτικών συντηρήσεων και επισκευών).	15
K19	Πωλήσεις παρομοίων οχημάτων	5
K20	Χρόνος παράδοσης.	5
<b>ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Ε:</b>		<b>30</b>
<b>ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΟΛΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ:</b>		<b>100</b>

Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, η οποία εκτιμάται βάσει των παραπάνω κριτηρίων και των αντίστοιχων συντελεστών βαρύτητας (βλ. Πίνακας κριτηρίων αξιολόγησης προσφορών).

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο:

$$U = \sigma_1 \times K_1 + \sigma_2 \times K_2 + \dots + \sigma_n \times K_n$$

όπου:  $\sigma_n$  είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου  $K_n$  και ισχύει  $\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1$  (100%)

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν / παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το  $\Lambda$  είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Τελική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

Ληξούρι 19-5-2020

Ο Συντάξας

Ο Προϊστάμενος Δ.Τ.Υ  
ΔΗΜΟΥ ΛΗΞΟΥΡΙΟΥ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΜΑΡΟΥΛΗΣ  
ΜΗΧ/ΚΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΕ

Θ. ΚΑΛΟΓΕΡΟΠΟΥΛΟΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη του την ανωτέρω εισήγηση , την από 13/4/2020 Σύμβαση Διαδημοτικής Συνεργασίας, με τον Δήμο Ληξουρίου, όπου παρέχεται υποστήριξη στην άσκηση αρμοδιοτήτων Τεχνικών Υπηρεσιών για την εκτέλεση προμηθειών και μελετών στον Δήμο Ιθάκης :

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

1. Την παραλαβή και έγκριση της αρ. 16/2020 μελέτης της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ληξουρίου 2020 με τίτλο «Προμήθεια Καλαθοφόρου», ΚΩΔΙΚΟΣ : 2017ΣΕ05500010, ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 74.000 ευρώ συμπεριλαμβανομένου και του ΦΠΑ 24%.
2. Η Οικονομική Επιτροπή θα προβεί στην σύνταξη των όρων της διακήρυξης.

Το παρόν πρακτικό αφού συντάχθηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΤΑ ΜΕΛΗ  
ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ

Ακριβές αντίγραφο  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΦΙΑΜΠΟΛΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ