



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΠΕΡΙΦ. ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΗΣΟΥΡΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΗΜΟΥ ΛΗΣΟΥΡΙΟΥ

ΕΡΓΟ: « ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ
ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΠΟΥ ΥΠΕΣΤΗΣΑΝ
ΖΗΜΙΕΣ ΑΠΟ ΤΟ ΚΑΙΡΙΚΟ
ΦΑΙΝΟΜΕΝΟ ''ΙΑΝΟΣ'' »

Αρ. Μελέτης: 13 / 2021

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

A. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Λόγω του καιρικού φαινομένου '' ΙΑΝΟΣ'' που έπληξε το Δήμο Ιθάκης πολλές υποδομές του Δήμου , ιδιαίτερα η οδοποιία, υπέστησαν σοβαρές ζημιές.

Συγκεκριμένα λόγω των έντονων καιρικών συνθηκών , άνεμοι με μεγάλη ταχύτητα , έντονες βροχοπτώσεις και για μεγάλο χρονικό διάστημα , είχαν σαν αποτέλεσμα το ήδη επιβαρυμένο οδικό δίκτυο να δεχτεί ισχυρό πλήγμα και να είναι επικίνδυνο σε πολλά σημεία για την ασφαλή μετακίνηση πολιτών και μέσων μεταφοράς

Το καιρικό φαινόμενο είχε σαν αποτέλεσμα : α) Ρηγματώσεις στο οδόστρωμα , είτε στους ασφαλοστρωμένους δρόμους είτε στους τσιμεντοστρωμένους δρόμους, λόγω τοπικών η ολικών καθιζήσεων του εδάφους που οφείλονται στη ζύμωση του εδάφους β) λόγω της ταχύτητας των επιφανειακών ομβρίων υδάτων σε πολλά σημεία να αποκολληθούν τμήματα της ασφάλτου η του τσιμεντοστρωμένου δρόμου γ) στους δρόμους που είχε κατασκευαστεί μόνο οδοστρωσία (ορυκτό υλικό) να έχει παρασυρθεί όλο το ορυκτό υλικό και να είναι πλέον αδιαπέραστοι.

Αυτές οι ζημιές προξένησαν με τη σειρά τους αλυσιδωτές ζημιές και σε άλλες υποδομές του νησιού όπως η ύδρευση, τοιχεία αντιστήριξης κλπ

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι αποκατάσταση ορισμένων αγωγών ύδρευσης που λόγω καθιζήσεων και μετακινήσεων των εδαφών προξένησαν ρωγμές η ακόμα και σπάσιμο ορισμένων τμημάτων του δικτύου ύδρευσης δρόμων , ιδιαίτερα σε τμήματα που οι σωληνώσεις ήταν από χαλυβδοσωλήνες (το δίκτυο είναι ηλικίας άνω των 25ετών).

Συγκεκριμένα προβλέπεται να αντικατασταθούν οι αγωγοί εντός της πόλεως Βαθύ α) ο αγωγός στη Θέση Μαζαράτα , μήκους περίπου 160μ με σωλήνες PE φ140, β) ο αγωγός στη Θέση Παρόλα , μήκους περίπου 270μ με σωλήνες PE φ75 , γ) ο αγωγός στη Θέση Μητρόπολη , μήκους περίπου 260μ με σωλήνες PE φ75 δ) μικρότερα τμήματα που υπέστησαν σοβαρές βλάβες και είναι μεγάλης σημασίας για τους κατοίκους της πόλης .

Το σύνολο του έργου αφορά αποκατάσταση υπαρχόντων υποδομών και οι εργασίες στους δρόμους δεν αφορούν ούτε διαπλατύνσεις, ούτε αλλαγή μηκοτομής του οδικού δικτύου αλλά μόνο εργασίες αντικατάστασης των αγωγών στα πλαίσια της υπάρχουσας χάραξης επί των οδών

Με τις προτεινόμενες εργασίες θα γίνει επαναφορά της οδού στην πρότερη κατάσταση και δεν θα μεταβληθούν τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού

B. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ

A. Βαθύ :

1. Θέση Μαζαράτα : Ο αγωγός στη Θέση Μαζαράτα , μήκους περίπου 160μ με σωλήνες PE φ140. Θα καθαιρεθεί το σκυρόδεμα , θα εκτελεστούν εκσκαφές και θα τοποθετηθεί ο αγωγός με τις παροχές και αποκατάσταση του οδοστρώματος στη πρότερη μορφή .

2. Θέση Παρόλα: Ο αγωγός στη Θέση Παρόλα , μήκους περίπου 270μ με σωλήνες PE φ75. Θα καθαιρεθεί το σκυρόδεμα , θα εκτελεστούν εκσκαφές και θα τοποθετηθεί ο αγωγός με τις παροχές και αποκατάσταση του οδοστρώματος στη πρότερη μορφή .

3. Θέση Μητρόπολη: Ο αγωγός στη Θέση Μητρόπολη , μήκους περίπου 260μ με σωλήνες PE φ75. Θα καθαιρεθεί το σκυρόδεμα , θα εκτελεστούν εκσκαφές και θα τοποθετηθεί ο αγωγός με τις παροχές και αποκατάσταση του οδοστρώματος στη πρότερη μορφή .

4. Λοιποί αγωγοί: Μικρότερα τμήματα που υπέστησαν σοβαρές βλάβες και είναι μεγάλης σημασίας για τους κατοίκους της πόλης .

Γ. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Ο χρόνος ολοκλήρωσής των εργασιών καθορίζεται σε ενενήντα (90) ημερολογιακές ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης.

Δ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Το κόστος του έργου ανέρχεται σε **95.000,00 €** συμπεριλαμβανομένων όλων των επιβαρύνσεων (ΓΕ & ΕΟ, απρόβλεπτα, απολογιστικών, αναθεώρηση και Φ.Π.Α.). Η χρηματοδότηση θα γίνει κατόπιν έγκρισης διάθεσης πίστωσης από το **ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
Ηλεκτ. Μηχανικός Π.Ε

Καλογερόπουλος Θεόδωρος
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε

ΘΕΩΡΗΘΙΚΕ

Ο Προϊστάμενος Δ.Τ.Υ ΛΗΞΟΥΡΙΟΥ



Καλογερόπουλος Θεόδωρος
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49