



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΠΕΡΙΦ. ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΗΞΟΥΡΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΗΜΟΥ ΛΗΞΟΥΡΙΟΥ

ΕΡΓΟ: «ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΔΡΟΜΩΝ ΔΗΜΟΥ
ΙΘΑΚΗΣ ΠΟΥ ΥΠΕΣΤΗΣΑΝ
ΖΗΜΙΕΣ ΑΠΟ ΤΟ ΚΑΙΡΙΚΟ
ΦΑΙΝΟΜΕΝΟ ΙΑΝΟΣ»

Αρ. Μελέτης: 72 / 2020

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

A. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Λόγω του καιρικού φαινομένου “ ΙΑΝΟΣ” που έπληξε το Δήμο Ιθάκης πολλές υποδομές του Δήμου , ιδιαίτερα η οδοποιία, υπέστησαν σοβαρές ζημιές.

Συγκεκριμένα λόγω των έντονων καιρικών συνθηκών , άνεμοι με μεγάλη ταχύτητα , έντονες βροχοπτώσεις και για μεγάλο χρονικό διάστημα , είχαν σαν αποτέλεσμα το ήδη επιβαρυνόμενο οδικό δίκτυο να δεχτεί ισχυρό πλήγμα και να είναι επικίνδυνο σε πολλά σημεία για την ασφαλή μετακίνηση πολιτών και μέσω μεταφοράς.

Το καιρικό φαινόμενο είχε σαν αποτέλεσμα : α) Ρηγματώσεις στο οδόστρωμα , είτε στους ασφαλτοστρωμένους δρόμους είτε στους τσιμεντοστρωμένους δρόμους, λόγω τοπικών η ολικών καθιζήσεων του εδάφους που οφείλονται στη ζύμωση του εδάφους β) λόγω της ταχύτητας των επιφανειακών όμβριων υδάτων σε πολλά σημεία να αποκολληθούν τμήματα της ασφάλτου η του τσιμεντοστρωμένου δρόμου γ) στους δρόμους που είχε κατασκευαστεί μόνο οδοστρωσία (ορυκτό υλικό) να έχει παρασυρθεί όλο το ορυκτό υλικό και να είναι πλέον αδιαπέραστοι.

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι αποκατάσταση ορισμένων δρόμων που υπέστησαν σοβαρές βλάβες και είναι μεγάλης σημασίας για το ευρύ κοινό του Δήμου Ιθάκης και συγκεκριμένα ορισμένοι δρόμοι εντός του ρυμοτομικού σχεδίου στο Βαθύ, Κίονι και Σταυρό και Περαχώρι, στην Ανωγή, Λεύκη και ο δρόμος του Μάρμακα στις Φρίκες.

Το σύνολο του έργου αφορά αποκατάσταση υπάρχοντων υποδομών και οι εργασίες στους δρόμους δεν αφορούν ούτε διαπλατύνσεις, ούτε αλλαγή μηκοτομής του οδικού δικτύου αλλά μόνο εργασίες στα πλαίσια της υπάρχουσας χάραξης της οδού, προκειμένου να γίνεται ασφαλής η πρόσβαση των διερχόμενων οχημάτων και πεζών.

Με τις προτεινόμενες εργασίες θα γίνει επαναφορά της οδού στην πρότερη κατάσταση και δεν θα μεταβληθούν τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού

B. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ

A. Βαθύ :

1. Δρόμος πάνω από Δημοτικό σχολείο Βαθύ: Πρόκειται για τσιμεντοστρωμένο δρόμο , μήκους περίπου 70,00μ και μέσου πλάτους 4,35μ, ο οποίος έχει ρηγματωθεί και έχει υποστεί καθιζήσεις. Θα καθαριστεί το σκυρόδεμα και θα κατασκευαστεί υπόβαση και τοποθέτηση ασφαλτοτάπητα.

2. Δρόμος από Δημοτικό Σχολείο Βαθύ μέχρι Δημαρχείο : Πρόκειται για ασφαλτοστρωμένο δρόμο , μήκους περίπου 620,00μ και μέσου πλάτους 4,35μ. στον οποίο υπάρχουν τοπικές καθιζήσεις και τμήματα έχουν αποκολληθεί. Πρόκειται να γίνει απόξεση του παλαιού ασφαλτοτάπητα και να τοποθετηθεί νέος ασφαλτοτάπητας.

3. Θέση Κανάτα: Πρόκειται για δρόμο τμήματα του οποίου είναι τσιμεντοστρωμένα και ασφαλτοστρωμένα, μήκους περίπου 400,00μ και μέσου πλάτους 4,00μ. στον οποίο υπάρχουν τοπικές καθιζήσεις και τμήματα έχουν αποκολληθεί. Πρόκειται να τοποθετηθεί ισοπεδωτική στρώση και να τοποθετηθεί νέος ασφαλτοτάπητας.

4. Δρόμος Αγ. Παρασκευής: Πρόκειται για δρόμο τσιμεντοστρωμένο στο μεγαλύτερο μέρος του , μήκους περίπου 850,00μ και μέσου πλάτους 4,00μ. στον οποίο υπάρχουν τοπικές καθιζήσεις και τμήματα έχουν αποκολληθεί. Πρόκειται να τοποθετηθεί ισοπεδωτική στρώση και να τοποθετηθεί νέος ασφαλτοτάπητας

5. Οδός Ομήρου: Πρόκειται για δρόμο ο οποίος είναι με στρωμένος με ορυκτό υλικό , μήκους περίπου 70,00μ και μέσου πλάτους 5,00μ και στον οποίο το ορυκτό υλικό έχει παρασυρθεί Πρόκειται να τοποθετηθεί υπόβαση και βάση οδοστρωσίας και να τοποθετηθεί νέος ασφαλτοτάπητας.

B. Σταυρός :

1. Δρόμος DELICIOUS: Πρόκειται για παλιό τσιμεντοστρωμένο στον οποίο υπάρχουν τοπικές καθιζήσεις και τμήματα έχουν αποκολληθεί, μήκους περίπου 130,00μ και μέσου πλάτους 4,20μ. Πρόκειται να τοποθετηθεί ισοπεδωτική στρώση και να τοποθετηθεί νέος ασφαλτοτάπητας

2. Δρόμος Ραφτόπουλου μέχρι διασταύρωση: Πρόκειται για παλιό τσιμεντοστρωμένο στον οποίο υπάρχουν τοπικές καθιζήσεις και τμήματα έχουν αποκολληθεί , μήκους περίπου 140,00μ και μέσου πλάτους 6,00μ. Πρόκειται να τοποθετηθεί ισοπεδωτική στρώση και να τοποθετηθεί νέος ασφαλτοτάπητας

3. Δρόμος προς Καλύβια: Πρόκειται για παλιό τσιμεντοστρωμένο στον οποίο υπάρχουν τοπικές καθιζήσεις και τμήματα έχουν αποκολληθεί, μήκους περίπου 400,00μ και μέσου πλάτους 4,50μ. Πρόκειται να τοποθετηθεί ισοπεδωτική στρώση και να τοποθετηθεί νέος ασφαλτοτάπητας.

4. Δρόμος προς Μουσείο: Πρόκειται για παλιό τσιμεντοστρωμένο στον οποίο υπάρχουν τοπικές καθιζήσεις και τμήματα έχουν αποκολληθεί, μήκους περίπου 130,00μ και μέσου πλάτους 4,50μ. Πρόκειται να τοποθετηθεί ισοπεδωτική στρώση και να τοποθετηθεί νέος ασφαλτοτάπητας.

Γ. Κίονι :

1. Δρόμος προς Δεξαμενή: Πρόκειται για το δρόμο που οδηγεί στις δεξαμενές νερού στο Κιόνι στο οποίο τοποθετείται ανα διαστήματα ορυκτό υλικό και στο οποίο λόγω των φαινομένων έχουν παρασυρθεί με αποτέλεσμα ο δρόμος να είναι σχεδόν αδιαπέραστος. Το μήκος του είναι 460,00μ περίπου και μέσου πλάτους 3,50μ. Πρόκειται να τοποθετηθεί υπόβαση και βάση οδοστρωσίας και να τοποθετηθεί τσιμεντοστρωθεί ο δρόμος .

Δ. Περαχώρι

Κοινοτικός δρόμος: Πρόκειται για ασφαλτοστρωμένο στον οποίο υπάρχουν τοπικές καθιζήσεις και τμήματα έχουν αποκολληθεί, μήκους περίπου 600,00μ και μέσου πλάτους 3,70μ. Πρόκειται να τοποθετηθεί ισοπεδωτική στρώση και να τοποθετηθεί νέος ασφαλτοτάπητας

Ε. Ανωγή

1. Στη θέση Σφακιά: Πρόκειται για δύο τμήματα δρόμων μήκους περίπου 35,00μ και 25,00μ αντίστοιχα που είναι από παλαιά τσιμεντοστρωμένοι στους οποίους υπάρχουν τοπικές καθιζήσεις και τμήματα έχουν αποκολληθεί. Πρόκειται να κατασκευαστεί νέα τσιμεντόστρωση

2. Ο δρόμος προς την Εκκλησία: Πρόκειται δρόμο μήκους περίπου 360,00μ και μέσου πλάτους 3,60μ που είναι από παλαιά τσιμεντοστρωμένος στον οποίο υπάρχουν τοπικές καθιζήσεις και τμήματα έχουν αποκολληθεί. Πρόκειται να κατασκευαστεί νέα τσιμεντόστρωση

ΣΤ. Λεύκη

1. Πρόκειται να κατασκευαστούν δύο τοιχία αντιστήριξης βαρύτητας από άοπλο σκυρόδεμα . Το πρώτο (μήκους 20μ και ύψους 3,50μ περίπου) είναι υπάρχων αλλά έχει υποστεί κλίση και είναι αναγκαίο η καθαίρεση του και κατασκευή νέου στη θέση αυτή. Το δεύτερο (μήκους 23μ και ύψους 1,50μ περίπου) είναι αναγκαίο για να αντιστηριστεί ο δρόμος.

Ζ. Φρίκες

1. Στη Λαχός -Μάρμακα: Πρόκειται για τον αγροτικό δρόμο που ξεκινά από τη θέση Λαχός με κατεύθυνση το Μάρμακα ο οποίος λόγω του φαινομένου ΙΑΝΟΣ υπέστη μεγάλες ζημιές και στο μεγαλύτερο μέρος είναι απροσπέλαστος. Το πρώτο τμήμα (στη θέση Λαχός) , σε μήκος περίπου 1350μ περίπου , θα ασφαλτοστρωθεί , ενώ το δεύτερο τμήμα , από την εκκλησία της Παναγίας με κατεύθυνση το Μάρμακα θα τσιμεντοστρωθεί σε μήκος περίπου 1360.

Γ. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Ο χρόνος ολοκλήρωσής των εργασιών καθορίζεται σε εκατόν ογδόντα (180) ημερολογιακές ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης.

Δ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Το κόστος του έργου ανέρχεται σε 1.000.000,00 € συμπεριλαμβανομένων όλων των επιβαρύνσεων (ΓΕ & ΕΟ, απρόβλεπτα, απολογιστικών, αναθεώρηση και Φ.Π.Α.). Η χρηματοδότηση θα γίνει κατόπιν έγκρισης διάθεσης πίστωσης από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΑΝΡΔΙΚΟΠΟΥΛΟΥ ΕΛΕΝΗ
Τοπογράφος Μηχανικός Π.Ε

Καλογερόπουλος Θεόδωρος
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Προϊστάμενος Δ.Τ.Υ ΛΗΞΟΥΡΙΟΥ



Καλογερόπουλος Θεόδωρος
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε