

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΤΗΣ 39ης ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΙΘΑΚΗΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 155

Στην Ιθάκη, σήμερα, 1^η του μηνός Δεκεμβρίου 2020, ημέρα Τρίτη και ώρα 12.00΄, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση στο κτίριο του Διοικητηρίου του Δήμου, νόμιμα προσκληθέντα, τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου, ύστερα από την υπ' αριθμ. 7224/27-11-2020 πρόσκληση του Προέδρου της κ. Διονυσίου Γερ. Στανίτσα, που επιδόθηκε σε καθένα από τα μέλη, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010.

Στη συνέχεια διαπιστώθηκε η νόμιμη απαρτία, εφόσον ήταν παρόντα από τα επτά (7) μέλη της τα τέσσερα (4) και αναλυτικά :

	ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1.	ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ Λ. ΒΕΡΩΝΗΣ (Αντιπρόεδρος)	ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ Γ. ΣΤΑΝΙΤΣΑΣ (Πρόεδρος)
2.	ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΡΑΔΙΤΣΑΣ	ΛΟΥΚΑΣ ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΤΟΣ
3.	ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΔΟΡΙΖΑΣ	ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΡΕΛΛΗΣ
4.	ΕΠΑΜΕΙΝ. ΜΑΥΡΟΚΕΦΑΛΟΣ (μειοψ.)	
		<i>Αν και νομίμως προσκληθέντες.</i>

Ο Αντιπρόεδρος ανακοινώνει το 5^ο θέμα ημερήσιας διάταξης (**Πρόσκληση του Πράσινου Ταμείου για υποβολή προτάσεων στον Άξονα Προτεραιότητας 4 (Α.Π.4) << Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.)>> του χρηματοδοτικού προγράμματος <<Δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου>> 2020, για εκπόνηση Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων, με την χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης και ισάριθμων σημείων επαναφόρτισης Η/Ο, εντός των διοικητικών ορίων Δήμου Ιθάκης.) και θέτει υπόψη των μελών την κατωτέρω εισήγηση του κ. Ν. Ραδίτσα :**

« Σχετικά με το θέμα, σας γνωρίζω ότι το Πράσινο Ταμείο, που είναι Ν.Π.Δ.Δ., υπαγόμενο στο Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας, με την 7970/16-11-2020 πρόσκληση υποβολής προτάσεων στον Άξονα Προτεραιότητας 4 (Α.Π.4) << Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.)>> του χρηματοδοτικού προγράμματος <<Δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου>> 2020, καλεί Δήμους, μεταξύ των οποίων και πρωτεύουσες Περιφερειακών Ενοτήτων, όπως η Ιθάκη, να υποβάλλουν μέχρι την 04/12/2020 προτάσεις για εκπόνηση Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων, με την χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης και ισάριθμων σημείων επαναφόρτισης Η/Ο, εντός των διοικητικών ορίων αυτών. Ο αριθμός των χώρων στάθμευσης και επαναφόρτισης εξαρτάται από τον πληθυσμό και συγκεκριμένα ένας χώρος ανά 1000 κατοίκους. Επομένως για τον Δήμο μας, ο πληθυσμός του οποίου στην απογραφή του 2011 ήταν 3.231 κάτοικοι, αντιστοιχούν 4 χώροι. Να σημειωθεί ότι αυτό αποτελεί υποχρέωση του Δήμου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 17 του Ν. 4710/2020. (Φ.Ε.Κ. 142Α/23-7-2020)

Σύμφωνα με τα άρθρα 6 κ.ε. της ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396/30-9-2020 Υπουργικής Απόφασης (Φ.Ε.Κ. 4380/Β/05-10-2020), ο Δήμος μπορεί να συστήσει Ομάδα Εργασίας με αντικείμενο την προετοιμασία, την εκπόνηση και την παρακολούθηση του Σ.Φ.Η.Ο., σε συνεργασία με την Τεχνική Υπηρεσία και την Διεύθυνση Προγραμματισμού του Δήμου, ή να αναθέσει τα αντικείμενα αυτά με τις διαδικασίες ανάθεσης παροχής υπηρεσιών σε εξωτερικό συνεργάτη. Στην περίπτωση αυτή, η ενδεικτική εκτίμηση της αμοιβής / προϋπολογισμός, προσδιορίζεται με βάση τον πληθυσμό, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 13 της ίδιας Υπουργικής Απόφασης. Για την Ιθάκη το ποσό ανέρχεται στις 24.000 ευρώ, πλέον Φ.Π.Α. 24%, δηλαδή συνολικά 29.760,00 ευρώ, καλύπτεται δε εξ ολοκλήρου από το Πράσινο Ταμείο.

Οι προτάσεις υποβάλλονται από 23-11-2020 μέχρι την 17.00 ώρα της 04-12-2020 ηλεκτρονικά, με την συμπλήρωση ειδικής φόρμας, στην οποία προβλέπεται η επισύναψη απόφασης του αρμόδιου συλλογικού οργάνου του Δήμου (Οικονομική Επιτροπή) στην οποία θα γίνεται μνεία ότι, σε περίπτωση που ο Π/Υ της υπηρεσίας είναι μεγαλύτερος από το ανώτατο ποσό χρηματοδότησης, το επιπλέον ποσό θα καλυφθεί από ίδιους πόρους.

Κατόπιν αυτών και δεδομένων των ασφυκτικών χρονικών περιθωρίων, κ. Πρόεδρε παρακαλώ για την σύγκληση της Οικονομικής Επιτροπής με θέμα τα εκτεθέντα στην προηγούμενη παράγραφο. Παρακαλώ επίσης το παρόν να θεωρηθεί ως εισήγηση στην Επιτροπή.»

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Στη συνέχεια ακολούθησε διαλογική συζήτηση και η Οικ. Επιτροπή, αφού έλαβε υπόψη το άρθρο 72 παρ. 1, εδαφ. η', του ν. 3852/2010 (Α' 87) «Αρμοδιότητες Οικονομικής Επιτροπής Δήμων» όπως έχει διαμορφωθεί πλέον και σύμφωνα με το άρθρο 40 παρ. 1 ου Ν. 4735/20 (ΦΕΚ 197/12.10.2020 τεύχος Α') «Αρμοδιότητες Οικονομικής Επιτροπής ΟΤΑ α' και β' βαθμού και Επιτροπής Ποιότητας Ζωής ΟΤΑ α' βαθμού»

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εγκρίνει την ανωτέρω εισήγηση ήτοι την υποβολή πρότασης του Δήμου Ιθάκης στο χρηματοδοτικό πρόγραμμα στον Άξονα Προτεραιότητας 4 (Α.Π.4) <<Δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου>> 2020, για εκπόνηση Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων, με την χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης και ισάριθμων σημείων επαναφόρτισης Η/Ο, εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου και δεσμεύεται ότι στην περίπτωση που η παραπάνω χρηματοδότηση εγκριθεί θα γίνει αναμόρφωση του προϋπολογισμού του Δήμου με την εγγραφή της υπηρεσίας σε κωδικό.

Επιπλέον δεσμεύεται ότι σε περίπτωση που ο Π/Υ της υπηρεσίας είναι μεγαλύτερος από το ανώτατο ποσό χρηματοδότησης, το επιπλέον ποσό θα καλυφθεί από ίδιους πόρους.

Μειοψηφεί ο κ. Επ. Μαυροκέφαλος (ΛΑΙΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ) ο οποίος δηλώνει τα εξής :

«Με τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΑΠΕ) γενικά δεν μπορεί κανείς να διαφωνήσει, ο τρόπος όμως που μεθοδεύεται από την κεντρική εξουσία σημαίνει επιπλέον κονδύλια σε ιδιώτες.

Διαφωνώ με την λογική ανάθεσης μελετών και μάλιστα σε ευαίσθητους τομείς, σε ιδιωτικές εταιρείες. Αν η Κυβέρνηση, η Περιφέρεια, ή οι Δήμοι ενδιαφέρονταν πραγματικά για το θέμα θα φρόντιζαν από την αρχή για την στελέχωση των Δήμων με το αναγκαίο προσωπικό σε όλες τις υπηρεσίες, που θα μπορούσε να αναλάβει την σύνταξη τέτοιων μελετών, πολύ πριν αρχίσουν να πιέζουν για απόφαση λόγω προθεσμιών.»

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό 155/2020.

Το παρόν πρακτικό αφού συντάχθηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται :

Ακριβές αντίγραφο
Ο Αντιπρόεδρος της Ο.Ε.

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ

ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ Λ. ΒΕΡΩΝΗΣ

Για την αντιγραφή -
ο Γραμματέας

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΔΗΣ