

## ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

## ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της 11<sup>ης</sup> συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ιθάκης στις 13-5-2020.

Πράξη 66<sup>η</sup>

Ιθάκη, σήμερα Τετάρτη 13 Μαΐου 2020, και από ώρα 12:00 έως τις 15.00 μ.μ., πραγματοποιήθηκε ΔΙΑ ΠΕΡΙΦΟΡΑΣ συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου, με τη συμμετοχή και του Δημάρχου κ. ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ ΓΕΡ. ΣΤΑΝΙΤΣΑ, έπειτα από την αρ. 2209/8-5-2020 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του κ. ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΦΙΑΜΠΟΛΗ, που επιδόθηκε σε καθένα από τα μέλη του σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018 και στα πλαίσια των διατάξεων του άρθρου 10 της από 11-3-2020 Π.Ν.Π. «Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού COVID-19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής τους» (ΦΕΚ 55/τ.Α'/11-3-2020), καθώς και με αριθ. 40/20930/31-03-2020 εγκυκλίου του Υπουργείου Εσωτερικών προς τους Δήμους της χώρας.

Στη συνέχεια διαπιστώθηκε η νόμιμη απαρτία, καθώς συμμετείχαν - μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου - και τα 17 μέλη του :

ΠΑΡΟΝΤΕΣ				ΑΠΟΝΤΕΣ	
1.	ΦΙΑΜΠΟΛΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ (ΠΡΟΕΔΡΟΣ)	10.	ΔΟΡΙΖΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ		ΟΥΔΕΙΣ
2.	ΜΑΡΜΑΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ (ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ)	11.	ΑΡΣΕΝΗ ΑΘΗΝΑ		
3.	ΤΥΓΙΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ (ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ)	12.	ΛΟΥΚΑ ΟΥΡΑΝΙΑ		
4.	ΒΕΡΩΝΗΣ Λ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	13.	ΚΟΥΤΣΟΥΒΕΛΗΣ Π. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ		
5.	ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΤΟΣ ΛΟΥΚΑΣ	14.	ΜΑΥΡΟΚΕΦΑΛΟΣ ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑΣ		
6.	ΡΑΔΙΤΣΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	15.	ΤΑΦΛΑΜΠΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ		
7.	ΤΡΕΛΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	16.	ΠΕΡΙΧΑΡΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ		
8.	ΓΕΩΡΓΑΝΑ ΕΥΦΕΛΒΙΝΑ	17.	ΠΑΤΣΑΛΙΑΣ ΣΑΒΒΑΣ		
9.	ΚΑΡΑΒΙΑΣ Ι. ΚΩΝ/ΝΟΣ				

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου εισάγει το 1<sup>ο</sup> θέμα ημερήσιας διάταξης (**Γνωμοδότηση προς το Διαδημοτικό Λιμενικό Ταμείο Κεφαλονιάς και Ιθάκης για την έγκριση του Α' σταδίου της μελέτης 'Σχεδιασμός ξύλινων περγκολών παραλιακού μετώπου & επανασχεδιασμός πεζοδρομίων και παραλιακής οδού στην λιμενική ζώνη Βαθέως Ιθάκης' αρμοδιότητας Λιμενικού Ταμείου Κεφαλονιάς & Ιθάκης.**) και θέτει υπόψη των μελών την Αιτιολογική έκθεση του Α' σταδίου της μελέτης 'Σχεδιασμός ξύλινων περγκολών παραλιακού μετώπου & επανασχεδιασμός πεζοδρομίων και παραλιακής οδού στην λιμενική ζώνη Βαθέως Ιθάκης' αρμοδιότητας Λιμενικού Ταμείου Κεφαλονιάς & Ιθάκης, που περιλαμβάνει τον επανασχεδιασμό πεζοδρομίων και παραλιακής οδού και την οποία έχει εκπονήσει η κα Πετρονικολού Ελένη, Αρχιτέκτων Μηχανικός, με συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα.

Ηδη με την αρ. πρωτ. 10/10-3-2020 απόφασή της με αρ. 3/2020 η Κοινότητα Ιθάκης γνωμοδοτεί θετικά προς το Δημοτικό Συμβούλιο για το ανωτέρω θέμα :

« ..... Στην Ιθάκη σήμερα στις 9 Μαρτίου 2020 ημέρα Δευτέρα και ώρα 11:00' συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση στην αίθουσα του ΚΑΠΗ, το Συμβούλιο της Κοινότητας Ιθάκης ύστερα από την με αριθ. πρωτ. 5/5-3-2020 πρόσκληση του Προέδρου που επιδόθηκε με αποδεικτικό στους συμβούλους σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 88 παρ.2 του Ν.3852/2010 και αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία εφόσον ήταν παρόντα τα τρία (3) από τα πέντε (5) μέλη, ήτοι:

## ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΠΑΡΟΝΤΕΣ		ΑΠΟΝΤΕΣ
1.	ΓΡΙΒΑΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ (ΠΡΟΕΔΡΟΣ)	ΤΟΦΑΛΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
2.	ΚΟΥΤΣΟΥΒΕΛΗ ΣΠΥΡΙΔΟΥΛΑ (ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ)	ΚΟΚΩΝΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝΑΣ
3.	ΚΟΛΥΒΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	(αν και νομίμως προσκληθέντες)

Στην συνεδρίαση παραβρέθηκε και ο Οικονομίδης Γεώργιος, υπάλληλος του Δήμου Ιθάκης, για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος σχετικά με το μοναδικό ως άνω θέμα της ημερήσιας διάταξης, θέτει υπόψη των μελών την Αιτιολογική έκθεση του Α' σταδίου της μελέτης 'Σχεδιασμός ξύλινων περγκολών παραλιακού μετώπου & επανασχεδιασμός πεζοδρομίων και παραλιακής οδού στην λιμενική ζώνη Βαθέως Ιθάκης' αρμοδιότητας Λιμενικού Ταμείου Κεφαλονιάς & Ιθάκης, που περιλαμβάνει των επανασχεδιασμό πεζοδρομίων και παραλιακής οδού και την οποία έχει εκπονήσει η κα Πετρονικολού Ελένη, Αρχιτέκτων Μηχανικός, με συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα.

Ο κ. Κολυβάς ψηφίζει θετικά και προτείνει την διατήρηση των παραδοσιακών σκαλοπατιών προς την μεριά της θάλασσας.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη να ψηφίσουν σχετικά.

Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας αφού άκουσε την εισήγηση του Προέδρου του, τις απόψεις των μελών και μετά από διαλογική συζήτηση

## Αποφασίζει ομόφωνα

Εισηγείται – γνωμοδοτεί προς το Δημοτικό Συμβούλιο θετικά ως προς την Αιτιολογική έκθεση του Α' σταδίου της μελέτης 'Σχεδιασμός ξύλινων περγκολών παραλιακού μετώπου & επανασχεδιασμός πεζοδρομίων και παραλιακής οδού στην λιμενική ζώνη Βαθέως Ιθάκης' αρμοδιότητας Λιμενικού Ταμείου Κεφαλονιάς & Ιθάκης, που περιλαμβάνει των επανασχεδιασμό πεζοδρομίων και παραλιακής οδού και την οποία έχει εκπονήσει η κα Πετρονικολού Ελένη, Αρχιτέκτων Μηχανικός, με την προσθήκη το πεζοδρόμιο από το σημείο 1Κ του συνημμένου τοπογραφικού διαγράμματος μέχρι και το Κατάστημα ΚΑΡΑΜΕΛΑ να συνεχιστεί με το ίδιο υλικό. »

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΤΑ ΜΕΛΗ  
ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ

Ακριβές αντίγραφο  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ  
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΙΘΑΚΗΣ

ΓΡΙΒΑΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ »

Ακολουθεί η προαναφερόμενη ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ :

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΞΥΛΙΝΩΝ ΠΕΡΓΚΟΛΩΝ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟΥ ΜΕΤΩΠΟΥ & ΕΠΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΗΝ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΖΩΝΗ ΒΑΘΕΩΣ ΙΘΑΚΗΣ  
- Α' ΣΤΑΔΙΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ -

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η μελέτη αφορά το σχεδιασμό ξύλινων περγκόλων του παραλιακού μετώπου και τον επανασχεδιασμό των πεζοδρομίων και της παραλιακής οδού, σε 2.567,59 τμ, η οποία περιλαμβάνει τμήμα της λιμενικής ζώνης Βαθέως Ιθάκης εκτεινόμενη κατά μήκος από το κ.υ.ε. με την επωνυμία "DEL SOL" έως και το κ.υ.ε με την επωνυμία "LO SPUNTINO" και κατά πλάτος από το κάθε κ.υ.ε από και μεταξύ των προαναφερομένων έως τις υφιστάμενες προσόψεις εκατέρωθεν τους.



Η περιγραφόμενη μελέτη πραγματοποιείται σε δύο στάδια:  
Α' - Επανασχεδιασμός πεζοδρομίων και παραλιακής οδού και Β' - σχεδιασμός ξύλινων περγκόλων του παραλιακού μετώπου.

**Α' ΣΤΑΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ**

Επανασχεδιασμός πεζοδρομίων και παραλιακής οδού

Κριτήρια μελέτης:

- Αρμονική ένταξη στο φυσικό και δομημένο περιβάλλον και ως προς το σχεδιασμό αλλά και ως προς τα χρησιμοποιούμενα υλικά
- Εξασφάλιση εύκολης πρόσβασης για πεζούς και ΑμεΑ

Σύμφωνα με τις εγκυκλίους 9/13.06.12 και ΑμεΑ/16.07.13 του ΥΠΕΚΑ ελήφθησαν υπόψη οι παρακάτω κανονισμοί και νομοθετικά κείμενα:

- Α.1. Ν.4074/2012 ΦΕΚ 88 Α' "Κύρωση της Σύμβασης για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρίες και του Προαιρετικού Πρωτοκόλλου στη Σύμβαση για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρίες",
- Α.2. Ν. 4067/2012 ΦΕΚ 79 Α' "ΝΟΚ" και σχετικές εγκύκλιοι ΥΠΕΚΑ: Εγκύκλιος 9 με Α.Π.οικ.29467/13.06.2012 "Διευκρινίσεις για την υποβολή μελέτης προσβασιμότητας για ΑμεΑ η οποία απαιτείται να εμπεριέχεται στις μελέτες που θα υποβάλλονται κατά την εφαρμογή του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού Ν.4067 (ΦΕΚ 79/Α/2012)", Εγκύκλιος ΑμεΑ με Α.Π.οικ.42382/16.07.2013 " Διευκρινίσεις για την εφαρμογή του άρθρου 26 του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού (Ν.4067/2012), που αφορά στις ειδικές ρυθμίσεις για την προσβασιμότητα ΑμεΑ/εμποδιζόμενων ατόμων,
- Α.3. Οδηγίες Σχεδιασμού ΥΠΕΚΑ,
- Α.4. Απόφαση ΥΠΕΚΑ 52907/2009 ΦΕΚ 2621 Β' "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών",
- Α.5. Απόφαση ΥΠ.ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ 1052758/1451/Β0010 (1)/2012 ΦΕΚ 1411 Β' "Συμπλήρωση της υπ' αριθ. 1038460/2439/Β0010/15-4-2009 (ΦΕΚ 792 Β') κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Εσωτερικών",

Βασικός στόχος της μελέτης είναι οι υπαίθριοι χώροι να είναι προσιτοί και προσπελάσιμοι από τα εμποδιζόμενα γενικά άτομα αλλά και για το σύνολο των χρηστών πιο εύχρηστοι, πιο άνετοι, πιο ευχάριστοι και με λιγότερους κινδύνους.

Για τη διαμόρφωση των εξωτερικών χώρων κίνησης πεζών, η μελέτη προβλέπει τη δημιουργία ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών σε κάθε πεζοδρόμιο εκατέρωθεν της παραλιακής οδού, ώστε να διασφαλίζεται η οριζόντια και κατακόρυφη, ανεμπόδιστη, αυτόνομη και ασφαλής διακίνηση πεζών και ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο και γενικότερα ατόμων με αναπηρία ή / και εμποδιζόμενων ατόμων κάθε κατηγορίας.

Τα επανασχεδιασμένα πεζοδρόμια επί των προσόψεων των κτιρίων διατηρούν ελάχιστο πλάτος 1,50 μ, όσο και το πλάτος της ελεύθερης όδευσης πεζών συν 0,20 μ για το κράσπεδο, όπου ο δρόμος έχει πλάτος 6,00 μ. Μετρούμενη από την ρυμοτομική γραμμή μέχρι την ακμή του κρασπέδου, ως απαιτείται, η συνολική μέγιστη διάσταση του νέου πεζοδρομίου φτάνει τα 2,77 μ. Εντός του πλάτους αυτού φιλοξενείται η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών, καθώς και χώρος προοριζόμενος για το αστικό εξοπλισμό, όπως φανοστάτες, κάλαθοι αχρήστων, οδική σήμανση, σηματοδότης διάβασης, πληροφοριακές πινακίδες, χώρος ανάπαυσης ΑμεΑ, και εντέλει το κράσπεδο. Όπου προκύπτει ελεύθερος χώρος (δε φιλοξενεί αστικό εξοπλισμό) αυτός δύναται να προορίζεται για χρήσεις οπτικής συναλλαγής μπροστά στις προθήκες καταστημάτων, ανάλογα με τις εκάστοτε ανάγκες.

Το επανασχεδιασμένο ενιαίο πεζοδρόμιο επί του θαλάσσιου μετώπου της υπό μελέτης περιοχής, αποκτά καθορισμένη ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών δίπλα και παράλληλα στη θάλασσα. Για λόγους ασφάλειας προτείνεται η κατασκευή στηθαιών, όπου αυτά δεν υπάρχουν, μεταξύ της ζώνης όδευσης πεζών και της ακμής του πεζοδρομίου στην πλευρά της θάλασσας. Το εναπομείναν πλάτος που προκύπτει δύναται να προορίζεται για χρήσεις αναψυχής. Εκεί θα προταθεί η κατασκευή των νέων περγκολών στο Β' στάδιο της μελέτης. Στο ανατολικό άκρο του πεζοδρομίου αυτού προβλέπεται θέση στάσης Ι.Χ. για τις ανάγκες ανεφοδιασμού των παρακείμενων επιχειρήσεων. Κατόπιν αυτής, το πεζοδρόμιο τερματίζεται και προκύπτει ελεύθερη δίοδος διέλευσης των οχημάτων από και προς το λιμεναρχείο.

Και στις δύο ζώνες πεζοδρομίων προβλέπονται ζώνες ελεύθερης όδευσης πεζών και εγκάρσια του πεζοδρομίου, ώστε να διασφαλίζεται η ανεμπόδιστη κίνηση και επικοινωνία μεταξύ των δύο πλευρών του δρόμου. Για τον ίδιο σκοπό προβλέπεται και η δημιουργία διάβασης πεζών, ως απαιτείται, όπως σημειώνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Το πλάτος της παραλιακής οδού αναπροσαρμόζεται ώστε τα πλάτη των νέων πεζοδρομίων να φιλοξενούν τις παραπάνω περιγραφόμενες λειτουργίες, αλλά και να εξυπηρετεί την ασφαλή και άνετη

διέλευση οχημάτων διπλής κατεύθυνσης με όριο ταχύτητας τα 40 χμ/ω. Στο στενότερο της εύρος, η νέα οδός θα έχει πλάτος 5,50 μ, ικανό για την ταυτόχρονη διέλευση έως και φορτηγού και Ι.Χ.

Ακολούθως της έγκρισης του Α' σταδίου μελέτης, όπως αυτό περιγράφεται συνοπτικά στην παρούσα έκθεση, αλλά και στο συνημμένο σχέδιο, θα μελετηθεί το Β' στάδιο, το οποίο περιλαμβάνει το σχεδιασμό των ξύλινων περγκόλων του παραλιακού μετώπου.

Ιθάκη, 12 Μαρτίου 2020.»

Οι κ.κ. ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑΣ ΜΑΥΡΟΚΕΦΑΛΟΣ, ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΤΑΦΛΑΜΠΑΣ, ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΠΕΡΙΧΑΡΟΣ και ΣΑΒΒΑΣ ΠΑΤΣΑΛΙΑΣ (ΛΑΙΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ) αναφέρουν τα εξής:

« Κύριε πρόεδρε,

Με έγγραφό μας, σας ζητήσαμε την αναβολή του πρώτου θέματος ,πρόταση που νομίζουμε ότι μπαίνει σε ψηφοφορία στο σώμα , αφού ήδη έχει γραφεί η Ημερήσια Διάταξη. Μόνος σας αποφασίσατε να μη το θέσετε στην κρίση των συναδέλφων δημοτικών συμβούλων. Διαφορετικά , με την κατάθεση της πρότασης έπρεπε να σταλεί έγγραφο της γραμματείας για να αποφασίσει το σώμα σχετικά. Όπως πρέπει να γίνεται και για κάθε θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης. Βέβαια ο συσχετισμός των δυνάμεων στο ΔΣ είναι τέτοιος που το αποτέλεσμα θα ήταν το ίδιο. Θα μου πείτε τώρα πως στα συμβούλια δια περιφοράς δεν έχουμε αυτή την πολυτέλεια. Αυτό ακριβώς είναι και το νόημα της θέσης μας στις τελευταίες επιστολές. Ότι αφού οι δυνατότητες της συζήτησης είναι περιορισμένες, η λογική και το νόημα του νόμου για τη θεσμική θέση του προέδρου του ΔΣ είναι να φροντίζει να αναπτύσσονται οι διαφορετικές απόψεις με οποιοδήποτε προσφορότερο τρόπο και να μη γίνεται απλή καταμέτρηση δυνάμεων. Διαφορετικά καταργείται στη πράξη το δικαίωμα να εκφράζουμε ανοιχτά τις απόψεις μας που έπρεπε να μας δίνεται η δυνατότητα να παρουσιάζουμε στους συναδέλφους. Κανένα στοιχείο ότι οι συνάδελφοι διαβάζουν τις προτάσεις μας πριν ψηφίσουν ηλεκτρονικά δεν έχουμε , εκτός κι αν μας ενημερώσει ο γραμματέας γι αυτό, αφού του το ζητήσουμε. Έτσι λοιπόν η πολιτική ευαισθησία επιβάλλει αν δεν κάνουμε κατάχρηση – που δεν κάνουμε όπως φαίνεται από τα Δημοτικά Συμβούλια – να κάνετε δεκτή τη πρότασή μας για να μας δώσετε το δικαίωμα να συζητήσουμε την άποψή μας , να αντιπαρατάξουμε τα επιχειρήματά μας , να πείσουμε ή να πεισθούμε. Αυτό για την πρόταση αναβολής. Στο ζουμί τώρα του θέματος.

Μέχρι τέλος του Γενάρη, η συζήτηση που γινόταν ήταν για τις πέργκολες και πως θα λυθεί το θέμα , αφού και δω μια επιχείρηση έμενε έξω από τον σχεδιασμό. Καμία ενημέρωση δεν υπήρχε ούτε και από την πλευρά του Λιμενικού Ταμείου αν υποθέσουμε ότι ήταν πρωτοβουλία της προηγούμενης διοίκησης – που δεν ήταν – γιατί όπως είπαμε η συζήτηση γινόταν για τις πέργκολες. Σε ερώτηση δική μου στο Δήμαρχο γιατί δεν περιλαμβάνεται στη πρόταση και το κατάστημα «καραμέλα» , πήρα την απάντηση ότι αυτή είναι η πρώτη φάση γι αυτούς που έκαναν αίτηση και θα ακολουθήσει και δεύτερη φάση. Ξαφνικά στη συνεδρίαση της 25<sup>ης</sup> Φλεβάρη του Λιμενικού Ταμείου έρχεται θέμα ενημέρωσης με εισηγητή τον κ. Ραδίτσα. Στο οποίο όπως είπατε και σεις ο κ. Ταφλαμπάς πρότεινε αναβολή για να ενημερωθεί το ΔΣ από τον Δημοτικό Σύμβουλο κ. Ραδίτσα που θα ενημέρωνε πριν το Λιμενικό Ταμείο. Κάτι δεν είναι σωστό εδώ. Τυπικά τουλάχιστον. Μαθαίνουμε λοιπόν στις 25 Φλεβάρη ότι υπάρχει ανάθεση από ποιον ; στη κ. Πετρονικολού, για διαπλάτυνση των πεζοδρομίων και από τις δύο πλευρές της παραλιακής οδού στο κομμάτι από το κατάστημα «Lo spruntino» έως και το κατάστημα «de sol». Αρχίσαμε τότε να αναρωτιόμαστε πως προέκυψε ζήτημα πεζοδρομίων και μάλιστα μόνο στο κομμάτι αυτό. Το συνδυάσαμε αργότερα και με το έγγραφο του Λιμενάρχη Αργοστολίου που κοινοποιούσε απόφαση του Υπουργείου για τη χρήση του πεζοδρομίου. Περιμέναμε να έρθει για συζήτηση στο Δημοτικό Συμβούλιο, να λυθούν οι απορίες και οι τυχόν ενστάσεις μας. Τίποτε από όλα αυτά. Μετά από δύομηνη περίπου μήνες μπαίνει θέμα γνωμοδότηση του ΔΣ στη γνωστή διαδικασία δια περιφοράς.

Προφανώς το θέμα έχει συζητηθεί στα υψηλά κλιμάκια της Ιθάκης ,μόνο που φαίνεται πως από τόσο ψηλά υπάρχει καλή ορατότητα ή ζαλίζει το ύψος.

- Αλήθεια τι νόημα είχε η πληρωμή της συγκοινωνιακής μελέτης μόλις πριν λίγους μήνες, αφού τελικά τη πετάξαμε στα αζήτητα;
- Γιατί στην υπό συζήτηση πρόταση δεν περιλαμβάνονται οι δραστηριότητες στην άλλη πλευρά του λιμανιού; Δεν αντιμετωπίζουν το ίδιο πρόβλημα;
- Γιατί αποκλείεται το κατάστημα «καραμέλα»;

- Με ποια λογική στενεύει ο δρόμος παραλιακά , αφού όπως γνωρίζουμε όλοι μας ιδιαίτερα την καλοκαιρινή περίοδο και πάλι μικρός είναι με την αμφίδρομη κίνηση τουριστικών λεωφορείων;
- Γιατί δεν ήρθε για συζήτηση στο Δημοτικό Συμβούλιο μια πρόταση στην ουσία δική μας(του Δημοτικού Συμβουλίου) προς το Διαδημοτικό Λιμενικό Ταμείο ,που αλλάζει σε μόνιμη βάση τη μορφή του δρόμου;
- Το Λιμεναρχείο Ιθάκης έχει γνωμοδοτήσει σχετικά;
- Ποιους τελικά εξυπηρετεί η συγκεκριμένη πρόταση και για πόση διάρκεια το χρόνο;

Θα μπορούσε κανένας να μιλάει και να βάζει συνέχεια ερωτήματα για το πόσα προβλήματα θα λύσει και πόσα περισσότερα θα δημιουργήσει. Είναι γνωστό λόγω της συγκεκριμένης επαγγελματικής δραστηριότητας στην περιοχή αυτή , ότι όσος χώρος δοθεί στα καταστήματα, όσες προϋποθέσεις κι αν μπουν πάλι δεν θα υπάρχει μέριμνα για τους πεζούς ιδιαίτερα τη φουλ σεζόν , αφού κανένας πεζός δεν θα θέλει να κάνει βόλτα δίπλα σε τραπεζοκαθίσματα, και κανένας δεν θα είναι με το παστέτο στο χέρι να μετράει αποστάσεις Ιούλιο και Αύγουστο. Η πείρα τουλάχιστον αυτό λέει.

Η Λαϊκή Συσπείρωση δεν θα συμμετέχει στη ψηφοφορία για το συγκεκριμένο θέμα , γιατί δεν θέλει να νομιμοποιήσει μια διαδικασία αποκλεισμού της διαφορετικής άποψης που επιχειρείται χωρίς να υπάρχει ιδιαίτερη βιασύνη, αφού - και δυστυχώς για όλους μας -,όπως έχετε και σεις πει η φετινή σεζόν έχει ήδη χτυπηθεί από την υγειονομική κρίση. Δηλώνουμε αποχή στο συγκεκριμένο θέμα και ζητάμε να γραφεί στο αποφασιτικό η παραπάνω τοποθέτηση.»

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη του την ανωτέρω εισήγηση και την αρ. 3/2020 απόφαση της Κοινότητας Ιθάκης :

#### ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

**Γνωμοδοτεί θετικά προς το Διαδημοτικό Λιμενικό Ταμείο Κεφαλονιάς και Ιθάκης**, ως προς την αναφερόμενη στο εισηγητικό μέρος, Αιτιολογική έκθεση του Α΄ σταδίου της μελέτης ‘Σχεδιασμός ξύλινων περγκολών παραλιακού μετώπου & επανασχεδιασμός πεζοδρομίων και παραλιακής οδού στην λιμενική ζώνη Βαθέως Ιθάκης’ αρμοδιότητας Λιμενικού Ταμείου Κεφαλονιάς & Ιθάκης, που περιλαμβάνει των επανασχεδιασμό πεζοδρομίων και παραλιακής οδού και την οποία έχει εκπονήσει η κα Πετρονικολού Ελένη, Αρχιτέκτων Μηχανικός.

*Οι κ.κ. ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑΣ ΜΑΥΡΟΚΕΦΑΛΟΣ, ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΤΑΦΛΑΜΠΑΣ, ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΠΕΡΙΧΑΡΟΣ και ΣΑΒΒΑΣ ΠΑΤΣΑΛΙΑΣ (ΛΑΙΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ) απέχουν από την ψηφοφορία σύμφωνα με όσα δήλωσαν στο εισηγητικό μέρος.*

*Ο Πρόεδρος της Κοινότητας Ιθάκης ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΓΡΙΒΑΣ κλήθηκε και συμμετείχε στην σημερινή συνεδρίαση και έλαβε μέρος στην ψηφοφορία, ως είχε δικαίωμα σύμφωνα με τα άρθρα 80 παρ. 3, και 81 παρ. 1β του Ν. 3852/2010 (Πρόγραμμα Καλλικράτης)*

Το παρόν πρακτικό αφού συντάχθηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΤΑ ΜΕΛΗ  
ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ

Ακριβές αντίγραφο  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΦΙΑΜΠΟΛΗΣ